

# märklin

## MAGAZIN

märklin

TRIX

L.G.B.

AKTUELL

### Internationale Spielwarenmesse

Premierenfieber in Nürnberg

MODELL / TECHNIK

### Ein Renner für schwere Lasten

BR 042 der Bundesbahn: Der  
Superstar unter den Dampfloks



ANLAGENBAU

### Gut getunnelt

Zehn Tipps, wie Sie mit Ihrer  
Strecke durch den Berg kommen

ANLAGENBAU

### Exklusiv: Anlage zum schnellen Einstieg

Viel Spaß mit wenig Aufwand



Produkt-Highlight 2011: BR 216

## Geliebte Lollo: Eine Legende kehrt zurück





**06 Spielwarenmesse**  
 Top-Modelle im Fokus: Märklin präsentiert in Nürnberg alle Neuheiten des Jahres.



**12 Starker Renner**  
 Universell einsetzbar, bärenstark und populär: Die BR042 kommt als H0-Modell.



**28 Rhätisches Krokodil**  
 Sechs Achsen und jede Menge Power: die legendäre Ge 6/6 I der Rhätischen Bahn.

**AKTUELL**

- 6 **NEUE HORIZONTE**  
 Schöne Modelle, innovative Technik und neueste Anlagen-trends: In Nürnberg trifft sich die Modellbahnbranche Anfang Februar zur wichtigsten Messe des Jahres.
- 8 **BADER KOMMT IN MODE**  
 Leder fürs Auto auf der Bahn: Die Museumswagen zeigen 2011 das Motiv der Firma Bader – ein führender Hersteller von Leder für die Automobilindustrie.

**MODELL/TECHNIK**

- 12 **RENNER FÜR SCHWERE LASTEN**  
 Mit Ölfeuerung und Neubaukessel startete die BR042 in der Bundesbahnära richtig durch. Der starke Renner war bis weit in die 70er-Jahre für die DB unverzichtbar – aus gutem Grund.
- 18 **PRAKTISCHE TIPPS**  
 In den Fragen und Antworten zu Märklin Digital verraten wir dieses Mal, was die Funktionen der Central Station Nützliches für den Betrieb bieten und was man dabei beachten sollte.
- 24 **GELIEBTE LOLLO**  
 Sie begründete eine der erfolgreichsten Lokfamilien der Bundesbahn, doch die Vorserienlok der Baureihe V160 begeistert wegen ihrer ungewöhnlichen Rundungen. Auch im Modell.
- 28 **FOSSIL MIT CHARME**  
 Sie waren die stärksten Meter-spurloks der Welt und über Jahrzehnte im Dienst: Die Ge 6/6 I der Rhätischen Bahn tragen zu Recht den Namen „Krokodil“.

32 **RASANT DURCHS LAND**  
 Mit dieser Lok begann der Schnellverkehr bei der Deutschen Bundesbahn: Die E03 002 in Spur 1 überzeugt wie das Vorbild mit elegantem Äußeren und technischen Raffinessen.

38 **GELUNGENE PREMIERE**  
 Die Begeisterung in Köln war groß: Die Clubmodelle 2011 von BR 50.40 bis BR 216 faszinierten die Besucher der IMA. Nun können die exklusiven Modelle bestellt werden.

40 **NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT**

46 **FRISCH ANS WERK**  
 So wird selbst die Baugröße Z ganz groß: Aus den beiden Bausätzen „Das Werk“ wächst ein Fabrikensemble von beachtlichen Ausmaßen. Nicht nur für die Anlage.

48 **SERVICE-RATGEBER, FOLGE 12**  
 Schalten nach Lust und Laune – das bietet jetzt die Central Station. Dank des Funktionsmappings lässt sich jede Funktionstaste nach Wunsch belegen. Voraussetzung ist ein Update.

**ANLAGENBAU**

54 **IDYLLE AUS BAYERN**  
 Die Anlage von Christian Brandhuber erfreut durch liebevolle Details und durchdachte Strecken. Dabei wurde die Anlage ganz ohne Plan gebaut.

62 **EINFACH SCHÖN**  
 So einfach kann Anlagenbau sein: Mit relativ wenig Aufwand lässt sich aus dieser veredelten Acht eine schöne Anlage zaubern – ein prima Einstieg für Anfänger.

# Inhalt

- 68 GUT GETUNNELT**  
Dieser Berg hat es in sich: Bei unserer H0-Basisanlage fertigen wir den Unterbau des abnehmbaren Bergs. Das ist zwar knifflig, macht sich später aber doppelt bezahlt.
- 78 EFFEKTE SETZEN**  
Beim Fotografieren entscheidet er über die Qualität des Bildes, auf der Anlage bestimmt er die Tiefenwirkung: Beim Hintergrund ist mittlerweile fast alles möglich.
- 82 DAS SPIEL BEGINNT**  
In einer Minitrix-Startpackung steckt eine Menge Spaß. Das zeigt unsere neue Anlagenbauserie für N-Freunde. Im ersten Teil planen wir die Gleistrassen.
- 90 RAUMWUNDER IN Z**  
Dank der Baugröße muss Z-Fan Karl-Heinz Wobschall auf nichts verzichten, weder auf lange Züge noch auf interessanten Betrieb. Und das auf nur anderthalb Quadratmeter Fläche.
- 94 FREIZEITSPASS**  
Anlagenbauer aufgepasst: Der beliebte Dioramenwettbewerb des MM geht in die nächste Runde. Wir zeigen, was die Teilnehmer alles wissen müssen.
- 96 BERGZAUBER**  
Fast wie in echt: Experte Klaus Zurawski beschreibt den Bau der Polmengo-Brücke und verrät Tricks für den Geländebau und die effektvolle Begrünung.
- 104 GLEISWECHSEL**  
Auf automatischen Weichen können die Züge selbst die Trassen wechseln. Beim Anschluss der Weichenantriebe muss man allerdings ein paar Regeln beachten.

## HISTORIE

- 108 LEGENDÄRE STATIONEN**  
Stuttgart, Friedrichshafen und mehr: Von Anfang an stattete Märklin die Baugröße 00 mit Bahnhöfen aus. Die Vorkriegsmodelle sind heute sehr gesucht.

## VORBILD

- 114 LÖSUNG: WECHSELSTROM**  
Erst die Entscheidung für den Wechselstrom brachte den Elloks den Durchbruch. Vor 100 Jahren begann der elektrische Betrieb auf deutschen Hauptbahnen.
- 120 BAHN VON NEBENAN**  
Der Betrieb auf Nebenstrecken bietet mehr Abwechslung, als man vermutet. Eine Anregung für Modellbahner.

## SERVICE

- 124 VERANSTALTUNGEN**
- 130 BÜCHER/IMPRESSUM**
- 134 AUSSTELLUNG**
- 135 SHOPS & STORES**
- 138 VORSCHAU**



Der Berg ruft

Knifflig: Unsere H0-Anlage erhält nun die Basis des abnehmbaren Bergs.

68



Neue Serie

Von der Minitrix-Startpackung zur digitalen Anlage – so einfach geht's.

82

Siegeszug

Die richtige Idee: Mit Wechselstrom begann der Siegeszug der Elloks.

114

