

# märklin

## MAGAZIN

märklin

TRIX

•L.G.B•

AKTUELL

### Internationale Spielwarenmesse

Premierenfieber in Nürnberg

MODELL / TECHNIK

### Ein Renner für schwere Lasten

BR 042 der Bundesbahn: Der  
Superstar unter den Dampfloks

ANLAGENBAU

### Gut getunnelt

Zehn Tipps, wie Sie mit Ihrer  
Strecke durch den Berg kommen

ANLAGENBAU

### Exklusiv: Anlage zum schnellen Einstieg

Viel Spaß mit wenig Aufwand



Produkt-Highlight 2011: BR 216

**Geliebte Lollo: Eine  
Legende kehrt zurück**



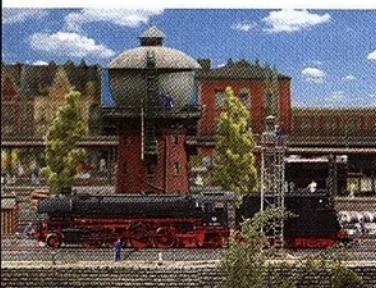
01  
4 144564 205009



06

**Spielwarenmesse**

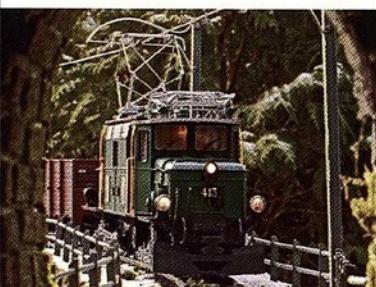
Top-Modelle im Fokus: Märklin präsentiert in Nürnberg alle Neuheiten des Jahres.



12

**Starker Renner**

Universell einsetzbar, bärenstark und populär: Die BR 042 kommt als H0-Modell.



28

**Rhätisches Krokodil**

Sechs Achsen und jede Menge Power: die legendäre Ge 6/6 I der Rhätischen Bahn.

---

**AKTUELL**


---

6

**NEUE HORIZONTE**

Schöne Modelle, innovative Technik und neueste Anlagen-trends: In Nürnberg trifft sich die Modellbahnbranche Anfang Februar zur wichtigsten Messe des Jahres.

8

**BADER KOMMT IN MODE**

Leder fürs Auto auf der Bahn: Die Museumswagen zeigen 2011 das Motiv der Firma Bader – ein führender Hersteller von Leder für die Automobilindustrie.

12

**RENNER FÜR SCHWERE LASTEN**

Mit Ölfeuerung und Neubaukessel startete die BR 042 in der Bundesbahnära richtig durch. Der starke Renner war bis weit in die 70er-Jahre für die DB unverzichtbar – aus gutem Grund.

18

**PRAKTISCHE TIPPS**

In den Fragen und Antworten zu Märklin Digital verraten wir dieses Mal, was die Funktionen der Central Station Nützliches für den Betrieb bieten und was man dabei beachten sollte.

24

**GELIEBTE LOLLO**

Sie begründete eine der erfolgreichsten Lokfamilien der Bundesbahn, doch die Vorserienlok der Baureihe V 160 begeistert wegen ihrer ungewöhnlichen Rundungen. Auch im Modell.

28

**FOSSIL MIT CHARME**

Sie waren die stärksten Meter-spurloks der Welt und über Jahrzehnte im Dienst: Die Ge 6/6 I der Rhätischen Bahn tragen zu Recht den Namen „Krokodil“.

32

**RASANT DURCHS LAND**

Mit dieser Lok begann der Schnell-verkehr bei der Deutschen Bundesbahn: Die E 03 002 in Spur 1 überzeugt wie das Vorbild mit elegantem Äußeren und technischen Raffinessen.

38

**GELUNGENE PREMIERE**

Die Begeisterung in Köln war groß: Die Clubmodelle 2011 von BR 50.40 bis BR 216 faszinierten die Besucher der IMA. Nun können die exklusiven Modelle bestellt werden.

40

**NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT**

46

**FRISCH ANS WERK**

So wird selbst die Baugröße Z ganz groß: Aus den beiden Bausätzen „Das Werk“ wächst ein Fabrikensemble von beachtlichen Ausmaßen. Nicht nur für die Anlage.

48

**SERVICE-RATGEBER, FOLGE 12**

Schalten nach Lust und Laune – das bietet jetzt die Central Station. Dank des Funktionsmappings lässt sich jede Funktionstaste nach Wunsch belegen. Voraussetzung ist ein Update.

---

**ANLAGENBAU**


---

54

**IDYLLE AUS BAYERN**

Die Anlage von Christian Brandhuber erfreut durch liebevolle Details und durchdachte Strecken. Dabei wurde die Anlage ganz ohne Plan gebaut.

62

**EINFACH SCHÖN**

So einfach kann Anlagenbau sein: Mit relativ wenig Aufwand lässt sich aus dieser veredelten Acht eine schöne Anlage zaubern – ein prima Einstieg für Anfänger.

# Inhalt

- 68 GUT GETUNNELT**  
Dieser Berg hat es in sich: Bei unserer H0-Basisanlage fertigen wir den Unterbau des abnehmbaren Bergs. Das ist zwar knifflig, macht sich später aber doppelt bezahlt.
- 78EFFEKTE SETZEN**  
Beim Fotografieren entscheidet er über die Qualität des Bildes, auf der Anlage bestimmt er die Tiefenwirkung: Beim Hintergrund ist mittlerweile fast alles möglich.
- 82DAS SPIEL BEGINNT**  
In einer Minitrix-Startpackung steckt eine Menge Spaß. Das zeigt unsere neue Anlagenbauserie für N-Freunde. Im ersten Teil planen wir die Gleistrassen.
- 90RAUMWUNDER IN Z**  
Dank der Baugröße muss Z-Fan Karl-Heinz Wobschall auf nichts verzichten, weder auf lange Züge noch auf interessanten Betrieb. Und das auf nur anderthalb Quadratmeter Fläche.
- 94FREIZEITSPASS**  
Anlagenbauer aufgepasst: Der beliebte Dioramenwettbewerb des MM geht in die nächste Runde. Wir zeigen, was die Teilnehmer alles wissen müssen.
- 96BERGZAUBER**  
Fast wie in echt: Experte Klaus Zurawski beschreibt den Bau der Polmengo-Brücke und verrät Tricks für den Geländebau und die effektvolle Begrünung.
- 104GLEISWECHSEL**  
Auf automatischen Weichen können die Züge selbst die Trassen wechseln. Beim Anschluss der Weichenantriebe muss man allerdings ein paar Regeln beachten.

## HISTORIE

- 108LEGENDÄRE STATIONEN**  
Stuttgart, Friedrichshafen und mehr: Von Anfang an stattete Märklin die Baugröße 00 mit Bahnhöfen aus. Die Vorkriegsmodelle sind heute sehr gesucht.

## VORBILD

- 114LÖSUNG: WECHSELSTROM**  
Erst die Entscheidung für den Wechselstrom brachte den Ellok den Durchbruch. Vor 100 Jahren begann der elektrische Betrieb auf deutschen Hauptbahnen.
- 120BAHN VON NEBENAN**  
Der Betrieb auf Nebenstrecken bietet mehr Abwechslung, als man vermutet. Eine Anregung für Modellbahner.

## SERVICE

- 124VERANSTALTUNGEN**
- 130BÜCHER/IMPRESSUM**
- 134AUSSTELLUNG**
- 135SHOPS & STORES**
- 138VORSCHAU**



Der Berg ruft

68



Neue Serie

82

Von der Minitrix-Startpackung zur digitalen Anlage – so einfach geht's.

## Siegeszug

Die richtige Idee: Mit Wechselstrom begann der Siegeszug der Ellok's.

114

