

märklin

M A G A Z I N

märklin

TRIX

LGB

AKTUELL

Ein Feuerwerk der Modellpremieren

Internationale Spielwarenmesse



MODELL / TECHNIK

Praxis: Central Station

Vielzahl der Anschlüsse nutzen

MODELL / TECHNIK

Rangierzwerg für die Gartenbahn

Schmalspur-Kö für LGB rollt an

ANLAGENBAU

Grüner wird's nicht

Tipps: So schaffen Sie naturgetreue Wiesen für Ihre Anlage



ALLE SPUREN IM ÜBERBLICK

Technik der Extraklasse: Die Superstars des Jahres 2010



06

Mehr Neuheiten

Unsere Vorschau auf die Neuheitenschau des Jahres verrät die ersten Highlights.



12

Mehr Tempo

Pfeilschnell und elegant rast der TGV für Märklin und Trix auf die Anlage.



42

Mehr Schienenbus

Der Schienenbus mit Steuerwagen in Spur 1 überrascht mit viel Liebe zum Detail.

AKTUELL

- 6 KLASSIKER IM FOKUS**
Zwei Jubiläen drücken dem Modelljahr 2010 ihren Stempel auf. Auf der Spielwarenmesse zeigt Märklin die Highlights des Programms. Dazu gehören der TGV und Klassiker der 60er-Jahre.
- 8 VOLLES HAUS**
Zum Tag der offenen Tür strömten 10.000 Besucher ins Märklin-Werk. Viele sahen zum ersten Mal, welcher Aufwand hinter den Top-Modellen steckt.
- 10 NOCH MEHR DRIN**
Von der Modellbahn kann man gar nicht genug bekommen. Mehr exklusive Informationen gibt es künftig für die Mitglieder der Märklin-Clubs.

MODELL/TECHNIK

- 12 EINSAME SPITZE**
Er ist schnell, schön und berühmt: Der TGV zählt seit seinem Erscheinen zu den Traumzügen der Modellbahner. In diesem Jahr kommt er nun als Neuheit in H0 für Märklin und Trix.
- 18 BLICK INS SYSTEM**
Mit der Central Station kann man auch ältere Digital-Geräte steuern. Wir zeigen, wie man Komponenten wie Connect 6021 und Terminal richtig anschließt und optimal nutzt.
- 24 GUT KOMBINIERT**
Die Spedition Winner setzt auf kombinierten Verkehr von Straße und Schiene. Das ist wirtschaftlich, gut für die Umwelt und gibt farbenfrohe Züge. Auch in H0.

30

DIESELZWERGE IM HARZ

Mit der Kö der Harzer Schmalspurbahnen stellt LGB seine erste HSB-Diesellok vor. Kurios: Ohne Ölkrise hätte es das Vorbild nicht gegeben.

34

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

Auffällige Dieselloks und Wagen in H0, Kesselwagen in N und eine LGB-Dampflok fahren vor.

40

RAN ANS NETZ

Europa schreibt es vor: Wegen neuer EU-Richtlinien erhält die Modellbahn neue Stromversorger. Durch die Schaltnetzteile ändert sich aber manches.

42

ROTER BRUMMER FÜR SPUR 1

Eine Legende kehrt zurück: Der Schienenbus in Spur 1 beeindruckt durch Liebe zum Detail, eine umfassende Geräuschkulisse und viele Funktionen.

48

ZEIT DER VIELFALT

Die neuen Exklusivmodelle der Clubs entstammen einer großen Zeit. Aber nicht nur das macht BR 03.10, BR 58, V200 und den Boxcar zu etwas Besonderem.

52

SERVICE-RATGEBER, FOLGE 6

Der Wechsel der Dachstromabnehmer ist einfach, mit kleinen Tricks lässt sich der Verschleiß aber vermindern. Außerdem im Fokus: die frühen Lok-Decoder.

ANLAGENBAU

58

EIN STÜCK KINDHEIT

Das Material schlummerte auf dem Dachboden, dann erweckte es Jürgen Faltus wieder zum Leben. Seine Anlage bietet aber nicht nur nostalgischen Charme.

Inhalt

- 66 **ALTER MEISTER**
Eine der schönsten Anlagen von einem der besten Anlagenbauer: Eine klassische Großanlage von Bernd Schmid hat M. T. Nickl für aktuelle Gleissysteme umgesetzt.
- 76 **NEUE DETAILS**
Mit neuen Autos, dem „Checkpoint Charlie“ und Gebäudeklassikern warten die Zubehörhersteller auf. Noch mehr Neues gab es auf den Messen im Süden.
- 82 **DER GRÜNE DAUMEN**
Endlich grünt und blüht es auf unserer H0-Anlage. Aus Wildgras, Foliage und Bäumen zaubern wir die perfekte Landschaft – mit fast natürlichem Aussehen.
- 88 **EINER FÜR ALLE**
Der Modulbus versorgt die Module mit Strom und erleichtert Auf- und Abbau der Z-Anlage. Der Bau des Versorgungsstrangs komplettiert unsere Verkabelung.
- 94 **BRETT FÜR BRETT**
Modulanlagen brauchen wenig Platz und bieten viele Vorteile auch für N-Bahner. In unserer neuen Serie zeigen wir den Bau einer N-Anlage Schritt für Schritt.
- 102 **GUT HOLZ IM KLEINSTFORMAT**
Für dieses Sägewerk ist schon ein Streichholz ein mächtiger Balken – es ist im Z-Maßstab 1:220 erbaut. Trotzdem rattern die Gattersäge und das Mühlrad.
- 106 **EIN TRAUM IN WEISS**
Finale beim Winterdiorama: Mit Farbe, verschneiten Bäumen, Eiszapfen und dem richtigen Licht formen wir einen Wintertraum, der nie vergeht.

HISTORIE

- 110 **EISENBAHN FÜR ALLE**
Auf der Messe 1935 stellten Märklin und Trix die erste Tischbahn der Welt vor. Das 00-Programm wurde rasch ausgebaut, schon in der Frühzeit bis 1949 gab es wunderschöne Modelle.

VORBILD

- 116 **VONEINANDER LERNEN**
In diesem Jahr feiert die Eisenbahn in Deutschland 175-jähriges Bestehen. Die Hauptlast des Verkehrs trugen lange die Dampfloks. Eine Würdigung.

- 122 **VORBILD-NACHRICHTEN**

SERVICE

- 124 **VERANSTALTUNGEN**
Im Frühjahr beginnt wieder die Zeit der Messen. Wir zeigen die wichtigsten Veranstaltungen und geben Tipps für Ausflüge unter Dampf.
- 130 **SHOPS & STORES**
- 134 **BÜCHER/IMPRESSUM**
- 138 **VORSCHAU**



Mehr Nostalgie

Aus dem Material der Kindheit schuf Jürgen Faltus eine stimmungsvolle Kleinanlage.

58



Mehr N-Module

Mit dem Bau eines Wendekastens beginnen wir unsere Anlagenserie für N-Bahner.

94

Mehr Dampf

Mit der Geschichte der Dampfloks blicken wir auf 175 Jahre Eisenbahn in Deutschland.

116



märklin

MAGAZIN

märklin

TRIX

L.G.B.

AKTUELL

Märklin-TV geht auf Sendung

Online-Service startet

MODELL / TECHNIK

Eine Klasse für sich

Neue Mobile Station feiert Premiere



MODELL / TECHNIK

Großer Report Spielwarenmesse

Alle Neuheiten im Überblick

ANLAGENBAU

Die besten Tipps

Oberleitung, Bäume, Figuren: So bekommt Ihre Anlage richtig Pfiff



LEGENDE IN HIMMELBLAU



Traummodell Gläserner Zug – die Top-Neuheit 2010



06

Frischer Wind

Neue Modelle, aktuelle Anlagentrends zeigt die Intermodellbau in Dortmund.



14

Neuheiten 2010

Von A wie Adler bis Z wie Zeppelin reicht die Neuheiten-Palette bei Märklin, Trix und LGB.



44

Modell-Highlight

Elegant und komfortabel: Die VT08.5 waren die Paradezüge der jungen Bundesbahn.

AKTUELL

6

FRISCHER WIND

Was tut sich in der Modellbahnwelt? Bei der Intermodellbau gibt es aus erster Hand Informationen zu allen Märklin-Neuheiten und zu den Trends im Anlagenbau.

10

AUF SENDUNG

Der Blick ins Internet lohnt sich doppelt: Zu den neuen Angeboten auf den Märklin-Seiten zählen Märklin-TV, Tipps und ganz viel Modellbahnwissen.

12

GANZ OBEN

... steht Märklin bei der Technologie. Mit einem Wagenteil gewann der Modellbahnhersteller nun den Zinkdruckguss-Wettbewerb.

40

PIONIERIN IN GRÜN

Die Rhätische Bahn setzte bei ihren Loks Ge 4/4 II auf neuartige Technik. Das lohnte sich. Die Universalloks gelten als zuverlässig, fahren bis heute und kommen nun als LGB-Modell in Grün.

44

AUFBRUCH IN PURPUR

Der VT08.5 war einer der ersten Neubau-Triebzüge der jungen Bundesbahn. Die ließ es ihrem Paradezug nicht an Luxus und moderner Technik fehlen. Die zeichnet auch das Modell aus.

47

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

Die ersten Neuheiten 2010 sind schon da, darunter die Startpackungen mit der neuen Mobile Station und der rote Turmtriebwagen für Minitrix.

48

WUNDERWERK DECODER

Mit den ersten Digital-Decodern konnten die Modelle in den 90er-Jahren plötzlich mehr als nur fahren. Wir zeigen, was die Decoder von c90 bis fx leisten und wie man sie programmiert.

MODELL/TECHNIK

14

GROSSARTIGE ZEITEN

Vom Adler bis zum TGV – mit überraschenden Neuheiten für alle Spuren von G bis Z gratuliert Märklin zum Jubiläum „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“. Unser großer Messe-Überblick.

28

DIE NEUE IST DA

Sie sieht ganz anders aus und kann viel mehr: Die neue Mobile Station feierte in Nürnberg Premiere. Sie und das Connect 6021 öffnen die Tür zu völlig neuen Digital-Erlebnissen.

34

DER GLÄSERNE

Extravaganz ist keine französische Erfindung. Die Reichsbahn schuf 1935 einen Aussichtstriebwagen, der als Gläserner Zug in die Geschichte einging und nun als H0-Modell erscheint.

ANLAGENBAU

54

NEWS UND TRENDS 2010

Das macht Lust auf Anlagenbau: Im Zubehörsektor hat sich einiges getan. Unser Überblick zeigt die wichtigsten Neuheiten bei Gebäuden, Begrünung und allem, was die Anlage verschönert.

78

BAUKUNST IN H0

Ein Viadukt aus Lindenholz ist das Prunkstück der Anlage von Beat Eggenschwiler. Daneben besitzt sie aber noch einzigartige Häuser und schöne Strecken.

86

VOLL AUF DRAHT

Eine komplette Oberleitung verleiht unserer Bernd-Schmid-Anlage ein völlig anderes Gesicht. Unsere Anlagenplanung zeigt, wie es aussehen könnte: interessant und modern.

90

LIFE IS LIFE

Die kleine Welt will auch leben. Dazu brauchen wir vor allem Figuren, aber auch Autos, Zäune und andere Details. Richtig arrangiert wirkt die H0-Anlage höchst lebendig.

96

DIE RICHTIGE GLEISMONTAGE

Schritt für Schritt zur Minitrix-Anlage: In dieser Folge bauen wir die Gleistrassen auf. MM-Autor Michael Siemens zeigt, wie es geht, und befasst sich zudem mit Schienenkosmetik.

102

DER HEISSE DRAHT

Mit der Oberleitung gehen wir einen kniffligen Bauabschnitt unserer Z-Anlage an. Aber mit den Tipps von Karl Albrecht meistern wir diese Aufgabe. So entsteht ein perfektes Revier für Z-Elloks.

HISTORIE

108

ZEIT DES UMBRUCHS

Punktkontaktgleis, Telex-Kuppung, filigrane Modelle: Schon in den 50er-Jahren sprühten Märklin und Trix vor Innovationsgeist. Wir beleuchten diese stürmische Epoche aus „75 Jahren H0“.

116

DAS GLEIS MIT DEM PUNKT

Vom Mittelleiter zum M-Gleis von 1953: MM-Autor Hans Zschaler erzählt, wie der Punktkontakt in die Märklin-Gleise kam.

VORBILD

118

AUF DEN SCHULTERN DER RIESEN

Diesel- und Elloks sind heute fast Alleinherrscher auf deutschen Strecken. Doch erst nach bahnbrechenden Erfindungen setzten sie sich durch.

124

VORBILD-NACHRICHTEN

Es gibt in diesem Jahr zwar Milliarden für die Bahn, möglicherweise reicht das aber nicht aus. Die ersten Projekte werden schon einmal in Angriff genommen.

SERVICE

126

VERANSTALTUNGEN

Im Frühjahr heizen die Eisenbahnmuseen wieder die Kessel an. Die Dampfsaison startet mit klassischen Loks, interessanten Fahrten und schönen Festen.

131

BÜCHER/IMPRESSUM

Die 175 Jahre Eisenbahn in Deutschland nimmt Erich Preuß in seinem Buch unter die Lupe. Außerdem im Fokus: ein Buch über DDR-Dieselloks und eins mit Bildraritäten aus Rheinland-Pfalz.

134

SHOPS & STORES

138

VORSCHAU



Anlagenplanung

Die Bernd-Schmid-Anlage mit einer Oberleitung – das geht und sieht gut aus.

86



N-Anlage

Die Basis jeden Fahrens: In dieser Folge bauen wir die Gleistrassen auf.

96

Eisenbahnjubiläum

Diesel- und Elloks schrieben ruhmreiche Kapitel der Eisenbahngeschichte.

118



märklin

MAGAZIN

märklin

TRIX

L.G.B.

AKTUELL

Produktion: Märklin investiert kräftig

Modellbahnhersteller baut den Fertigungsprozess aus

MODELL / TECHNIK

Klassiker rollen an

Die Highlights des Sommers kommen in den Fachhandel



MODELL / TECHNIK

Technikhit

Übersicht: So steuert die neue Mobile Station ganze Anlagen

ANLAGENBAU

Traumlandschaften selbst gemacht

Tolle Praxistipps auf 48 Seiten



Gestaltungsvorschlag

175 JAHRE EISENBAHN IN DEUTSCHLAND

Von Adler bis Schienenzeppelin: Alles über die Jubiläumsedition

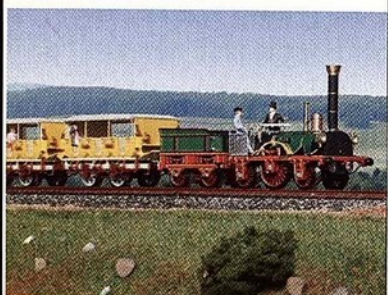




06

Modernste Technik

Weltspitze bleibt man nur, wenn man etwas tut. Märklin investiert. Etwa in die Galvanik.



10

Aus großer Zeit

Zum Eisenbahnjubiläum überrascht Märklin mit Sondermodellen legendärer Fahrzeuge.



20

Leicht gemacht

Mit der neuen Mobile Station lassen sich Anlagen ohne großen Aufwand steuern.

AKTUELL

- 6 GALVANIK LEGT ZU**
Weltspitze bei der Bedruckung ist Märklin schon, aber die Firma sorgt dafür, dass das auch so bleibt – mit gezielten Investitionen in den Produktionsprozess.
- 9 EINFACH NÄHER DRAN**
Märklin-TV bietet Insiderinformationen über Modelle, Märklin und die Produktion. Dafür schaut die Kamera den Mitarbeitern direkt über die Schulter.

MODELL/TECHNIK

- 10 175 JAHRE DEUTSCHE EISENBAHN**
Der erste deutsche Zug steht im Mittelpunkt des Jubiläums „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“. Die Märklin-Sonderedition zeigt noch andere Loklegenden aus der großen Zeit der Eisenbahn.
- 20 MENÜ NICHT NUR FÜR ANFÄNGER**
Für eine perfekte Anlagensteuerung braucht man nicht viel: Mobile Station, Stromversorgung, Anschlussbox und Decoder genügen für kleinere Anlagen. Wenn man die Spielregeln beachtet.
- 26 DER HARZ UNTER DAMPF**
Die Neubau-Dampflok der DDR-Reichsbahn brauchten ihre Zeit, bis sie im Harz heimisch wurden. Seither sind sie aber das Rückgrat der Schmalspurbahnen. Nun kommt eine als LGB-Modell.
- 30 GOLDENE ZWANZIGER**
Die Baureihennummer 01 vergab die Deutsche Reichsbahn nicht an irgendwen, sondern an eine der besten deutschen Schnellzugloks. Das Minitrix-Modell zeigt, wie sie ganz am Anfang aussah.

34 NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

- 40 ENDLICH SOMMER**
Kultmodelle für den Sommer: Für die MM-Jahreswagen haben sich die Konstrukteure wieder etwas Originelles einfallen lassen. Die anderen Sommerneuheiten überraschen durch interessante Ideen.
- 44 LEGENDE MIT CHARAKTER**
Luxus und Geschwindigkeit finden im Rheingold ihre perfekte Symbiose. Bis heute kann man mit der Zuglegende fahren und auch als Museumszug bietet der TEE Rheingold noch Superlative.

- 46 SERVICE-RATGEBER, FOLGE 8**
fx-Decoder stehen im Mittelpunkt dieser Folge. Wir zeigen ganz praktisch, wie man sie mit Control Unit oder Mobile Station programmiert und wie man im Falle eines Falles die Einstellungen rettet.

ANLAGENBAU

- 52 BLÜHENDE LANDSCHAFT**
Der Sohn hat sie entworfen, der Vater gebaut und nun entdeckt der Enkel die Leidenschaft Modellbahn. Kein Wunder, denn die Anlage von Helmut Hasselbacher hat überraschend viel zu bieten.
- 60 DIE GOLDENE MITTE**
Nicht zu groß und nicht zu klein: Im neuen Anlagenentwurf finden Rangierer, Vielfahrer und Landschaftsbauer schöne Aufgaben und viel Abwechslung.
- 66 GROSSER ANDRANG**
Neuheitenschau und Modellbahner-Treffpunkt: Auf den großen Frühjahrmessen in Dortmund und Karlsruhe zog Märklin wieder Zehntausende in seinen Bann.

Inhalt

- 70 WIR FAHREN LOS**
Unsere H0-Anlage ist fertig, jetzt wird nur noch gefahren. Unser Rückblick zeigt die schönsten Szenen aus zwei Jahren und verrät außerdem, wie man eine Anlage Schritt für Schritt aufbaut.

- 78 DIE LANDSCHAFT ENTSTEHT**
Grüne Wiesen, hohe Berge: Die Landschaftsgestaltung zählt zu den schönsten Abschnitten im Anlagenbau. Unsere Z-Modulanlage macht da keine Ausnahme, wie die aktuelle Folge beweist.

- 88 DER BRÜCKENBAU**
Selbst ist der Mann – auch beim Anlagenbau. Die wichtigste Brücke unserer N-Anlage fertigen wir selbst. Mit dem richtigen Material und den Tipps von Michael Siemens gelingt das ohne Probleme.

- 94 VON CHUR NACH ANDERMATT**
Für ihre LGB-Anlage bewegten die LGB-Freunde lth fast 500 Tonnen Sand, Kies und Gestein. Heute ist die riesige Anlage ein Paradies für Gartenbahnfans und ein verkleinertes Abbild der Alpen.

- 100 ALTERN MIT EINEM WISCH**
Vorbildgerechte Modelle ohne großen Aufwand – das bieten die neuen Modelmates-Sprühfarben. Sie überzeugen im Praxistest, können aber nicht alle bewährten Methoden ersetzen.

HISTORIE

- 104 AUF NEUEN WEGEN**
Oldtimer, TEE und Ellokklassiker: Die 60er-Jahre boten Modellbahnern nicht nur wegen der Fahrzeuge reichlich Grund zur Freude. Sie brachten auch durchgreifende Änderungen beim Gleis.

VORBILD

- 110 IMPOSANTER AUFTRITT**
Hauptsache schwer: Die Re 6/6 ist bei den Schweizerischen Bundesbahnen die Lok fürs Grobe. Das MM hat der Legende nachgespürt – natürlich am Gotthard.
- 116 VORBILDNACHRICHTEN**
- 118 PIONIERHAFTES ZUSAMMENSPIEL**
Sie begann als „Straßenbahn“ und ist heute ein viel besuchtes Ausflugsziel: Die Bernina-Bahn feiert 100-jähriges Bestehen und Märklin ist mittendrin.

SERVICE

- 124 VERANSTALTUNGEN**
Im Sommer warten neue Ausfahrten und Ausstellungen zum Thema „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“. Wir zeigen die interessantesten Veranstaltungen.
- 130 BÜCHER/IMPRESSUM**
- 131 LESERBRIEFE**
- 134 SHOPS & STORES**
- 138 VORSCHAU**



Goldene Mitte

Groß genug für viel Fahrspaß, klein genug fürs Haus – der neue MM-Anlagenentwurf.

60


Berge und Seen

Schöne Aufgabe: Bei der Z-Anlage beginnen wir mit der Landschaftsgestaltung.

78

Re 6/6

Kräftige Elloks für steile Rampen: die legendären Re 6/6 im Einsatz am Gotthard.

110


märklin

M A G A Z I N

märklin

TRIX

L.G.B.

AKTUELL

Modellproduktion zum Anfassen

Highlight im September:
Tag der offenen Tür bei Märklin

MODELL / TECHNIK

Dampflokstars und schnelle Züge

Große Übersicht: neu im Fachhandel



MODELL / TECHNIK

Alle lieben Bernina

Die Bergbahn wird 100 und LGB
gratuliert mit einem Sonderzug

ANLAGENBAU

Mega-Spielspaß für kleine Räume

In 6 Schritten zur eigenen Anlage



KLASSIKER NEU ENTDECKT

Der Starzug der 80er-Jahre: Schnellzuglegende InterCity



06 Auf nach Göppingen

Werksbesichtigung und mehr: Märklin lädt im September zum Tag der offenen Tür.



12 Legendärer IC

Schnelle Lok, acht Wagen: Der InterCity kommt als Modell mit beiden Wagenklassen.



24 Bernina-Jubiläum

Die markanten Triebwagen Bc4 erscheinen für LGB-Freunde als Sonderedition.

AKTUELL

- 6 **TAG DER OFFENEN TÜR**
Am 17. und 18. September öffnet Märklin die Werkstore. Dann erleben die Besucher, wie ein Modell entsteht. Reichlich Abwechslung verspricht das Rahmenprogramm.
- 10 **DIE MHI WIRD 20**
Legendäre Sondermodelle sind ihr Markenzeichen: Die Märklin-Händler-Initiative feiert runden Geburtstag. Der Blick hinter die Kulissen zeigt, was die MHI noch für die Modellbahner tut.

MODELL/TECHNIK

- 12 **JEDE STUNDE – JEDE KLASSE**
Der InterCity machte das Fernreisen populär: Er holte die 2. Wagenklasse in die Topzüge der Bundesbahn. Der Star der 80er-Jahre kommt nun als Modell mit neuen Wagen und einer schnellen Lok.
- 18 **FAHRSPASS NEU ENTDECKEN**
Die neue Mobile Station geht in die Praxis. Wir zeigen, wie man seine Loks beim Gerät anmeldet und welche Funktionen es für Magnetartikel bietet.
- 24 **ANLAGEN-HIGHLIGHT**
Die knallgelben Triebwagen Bc4 prägten ab 1911 das Bild der Bernina-Bahn und gehören bis heute zu ihren beliebtesten Fahrzeugen. Im Jubiläumsjahr erscheint nun eine große LGB-Sonderedition.
- 28 **BRUMMENDER SCHIENENBUS**
Das Motorengeräusch gab dem Schienenbus seinen Spitznamen. Nun wird das Minitrix-Modell zum „Roten Brummer“. Ein Geräuschgenerator macht's möglich.

30

EILZUG NACH HAMBURG

Darauf haben die Spur-1-Freunde gewartet: Die neuen 4-achsigen Umbauwagen sind da. Märklin beginnt mit drei unterschiedlichen Modellen, die durch ihre Detailtreue begeistern.

36

KLASSISCHES RENNPFERD

Die bessere 01: Die BR01.10 war als Weiterentwicklung der berühmten Schnellzuglok gedacht und bis zu 150 Kilometer pro Stunde schnell. Das Modell erscheint nun in der Bellingrodt-Edition.

40

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

46

DAS UNIVERSALGENIE

So sieht die Zukunft der digitalen Modellbahn aus: Der neue Digital-Decoder von Märklin versteht alle Formate und bietet noch mehr individuelle Funktionen.

50

DIGITALE TRICKKISTE

Mit einem Sondereintrag kann man sich das Programmieren mit der Mobile Station erleichtern. Frank Mayer verrät außerdem, wie man zusätzliche Funktionen aktiviert.

ANLAGENBAU

56

DIE BESTE MEDIZIN

Die Märklin-Bahn als Reha-Instrument: Ein Kindheitstraum half Heinrich Schader nach einem Unfall wieder auf die Beine. Seine Frau baute tüchtig mit.

64

FAHRSPASS IM QUADRAT

Mehr Fahrspaß auf wenig Raum – das bietet unser neuer Anlagenentwurf. Die Anlagentiefe von 1,45 Metern lässt sich geschickt für eine großzügige Gleisführung und den Landschaftsbau nutzen.

Inhalt

- 72 ÜBER BERG UND TAL**
Modellbahner aufgepasst: In diesem Heft beginnen wir mit dem Bau einer neuen H0-Anlage. In sechs Folgen entsteht eine Kleinanlage mit Schattenbahnhof.

- 80 ELEKTRIK UND STEUERUNG**
Unsere N-Modulanlage erhält nun ihre Digital-Steuerung. Bei durchdachtem Vorgehen lässt sich auch dieser anspruchsvolle Abschnitt leicht bewältigen.

- 88 KROKODIL IM GARTEN**
Die LGB-Bahn als Höhepunkt: Auf der Landesgartenschau Baden-Württemberg locken nicht nur Blumen und exotische Pflanzen.

- 90 AUF DER BAUSTELLE**
Nun hält die Wirklichkeit Einzug auf unserer Z-Anlage. Alterung und Basteltricks schaffen realistische Szenen. Vor allem das Industrieensemble fasziniert.

- 98 LEICHTE ÜBUNG**
So verliert die Verkabelung ihren Schrecken: Wir zeigen die wichtigsten Arbeiten als praxisnahe Einzelübungen. Zuerst schließen wir ein Signal richtig an.

- 102 GROSSREINEMACHEN**
Saubere Sache: Eine Anlagenreinigung ist zwar aufwendig, lohnt sich aber. Karl Albrecht gibt praktische Tipps für Nachahmer.

HISTORIE

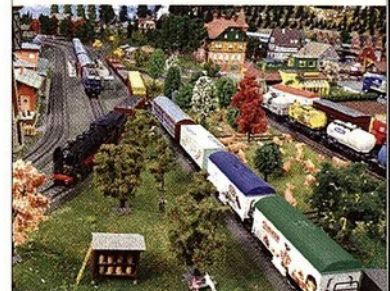
- 106 BUNTE BAHNEN**
Die 70er-Jahre waren die Zeit der Farbe. Auch auf den Modellbahnanlagen wurde es bunt. Noch wichtiger waren allerdings die technischen Innovationen von Märklin und Trix.

VORBILD

- 112 DIE GROSSE KLEINE**
Mit Dampf zum Brocken: Seit mehr als 100 Jahren fahren im Harz Schmalspurbahnen. Einst war der Betrieb mit Dampflok unumgänglich, heute ist er eine wichtige Touristenattraktion.
- 118 VORBILD-NACHRICHTEN**
- 120 GUT DISPONIERT**
Beim Holztransport über weite Strecken ist die Bahn erste Wahl. Die faszinierenden Züge fahren mit besonderen Wagen.

SERVICE

- 124 VERANSTALTUNGEN**
Im August und im September dampft es noch mal kräftig: Viele Dampflokfeste und Ausfahrten warten. Wir zeigen die wichtigsten und werfen einen ersten Blick auf den Messeherbst.
- 130 LESERBRIEFE**
- 131 MÄRKLIN TV**
- 134 BÜCHER/IMPRESSUM**
- 135 SHOPS & STORES**
- 138 VORSCHAU**



Märklin-Freunde

56

Von Frühling bis Winter: Die Anlage der Schaders hat viele Facetten.



Neue Serie

72

Wir beginnen mit dem Bau einer H0-Anlage. Am Anfang steht die Planung.

Dampf im Harz

Besuchermagnet: Die Harzer Schmalspurbahnen setzen voll auf Dampf.

112



märklin

M A G A Z I N

märklin

TRIX

L.G.B.

AKTUELL

Die Highlights des Herbstes

Vorschau auf die IMA in Köln

MODELL / TECHNIK

Metronom: Pionier des Nahverkehrs

Minitrix-Zug mit Diesellok BR 246



MODELL / TECHNIK

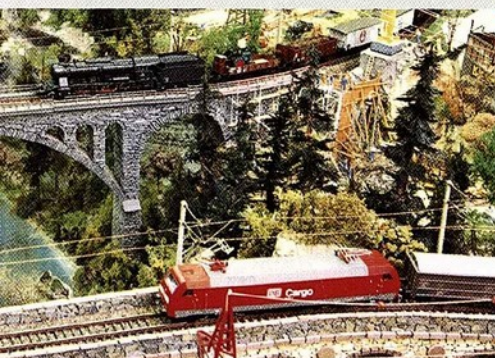
Neu im Fachhandel

Von der BR 232 bis zur Ge 6/6:
Die Neuheiten in der Übersicht

ANLAGENBAU

50 Seiten: Tipps für optimale Anlagen

Einsteigen und perfekt gestalten



LANGE ZÜGE, BÄRENSTARKE LOKS

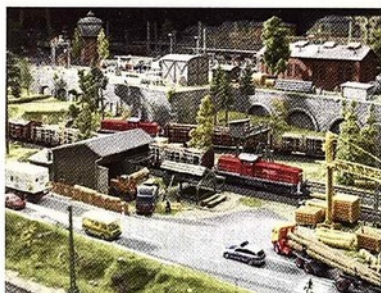
Moderner Güterverkehr – Faszination der puren Kraft



06

Andrang auf der IMA

Köln wird ab dem 18. November wieder zum Mekka für Modellbahner – Märklin ist dabei.



12

Güterverkehr

Die aktuellen Modelle beschenken der Anlage neue Farbtupfer und beeindruckende Züge.



28

Nahverkehr in N

Der Metronom begeistert durch seine Farbe und durch die Lok – eine BR 246.

AKTUELL

6

PREMIERE IN KÖLN

Modelle, Anlagen und Aktionen vor der Kulisse des Kölner Doms: Im November ist wieder IMA-Zeit. Märklin ist natürlich mit dabei und hat etwas Besonderes im Gepäck: die Club-Modelle 2011.

9

MÄRKLIN ZIEHT DIE MASSEN AN

Bei den Tagen der offenen Tür strömten Tausende Besucher ins Märklin-Werk. Sie sahen nicht nur wie ein Modell entsteht, sondern legten auch selbst Hand an.

MODELL/TECHNIK

12

HAUPTSACHE LAST

60, 80, 100: Noch immer zählen Kinder und Erwachsene die Achsen bei Güterzügen. Die vielgestaltigen Züge mit ihren bärenstarken Loks begeistern auch auf der Anlage. Nun kommen neue Modelle für Märklin und Trix.

18

MOBILE STATION, ÜBERNEHMEN SIE

Decoder programmieren – kein Problem: Kinderleicht lassen sich mit der Mobile Station die Parameter ändern. Und im Duo mit der Central Station zeigt das Gerät noch ganz andere Qualitäten.

24

EINZUG DER MODERNE

Ihr geschlossenes Zugbild erhielten die Schmalspurbahnen im Harz erst in den 80er-Jahren. Einen kompletten Zug können nun auch die LGBler nachbilden – dank neuer Wagenmodelle.

28

FARBE IM SPIEL

Blau, gelb und weiß sind die Farben des Metronom. Der Nahverkehrszug ist eines der Minitrix-Highlights des Jahres – auch dank seiner neuen Lokomotive.

32

TRÄUME IN BLECH

Ein Leckerbissen nicht nur für Nostalgiker: Zum Jubiläum 75 Jahre H0 erscheinen die legendären Blechwagen der Wirtschaftswunderzeit als Neuauflage. Dazu gibt's die passende Lok – eine V200.

34

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

Vorfahrt für starke Loks: Im Herbst kommen Stars wie die Schweizer Ae 6/6 und die BR 232 in H0 sowie die Ge 6/6 für LGB in die Geschäfte. Aber das ist natürlich noch längst nicht alles.

40

BLAUE STUNDE

Interessante Sonderversionen in einmaliger Auflage, das ist das Markenzeichen der Herbstneuheiten. E19, Euro-Runner und das F-Zug-Wagenset Blauer Enzian erscheinen in diesem Jahr für Märklin und Trix.

42

SERVICE-RATGEBER, FOLGE 10

Moderne Decoder sind wahre Wunder an Flexibilität. Fast alle Einstellungen kann man über sogenannte CVs verändern. Ein bisschen Mathematik sollte man dafür aber mindestens beherrschen.

ANLAGENBAU

48

FAHREN OHNE ENDE

Für seine Modellbahn hat Fritz Lüns sogar das Dach umgebaut. Auf nunmehr 40 Quadratmetern entstand eine große Märklin-Anlage mit viel Fahrbetrieb und reichlich Platz für lange Züge.

56

DAS MEISTERWERK

Spaß am Fahren und Spaß am Bauen sind bei diesem Anlagen-vorschlag garantiert. Die Zungenanlage ist nicht nur riesig, ihr Vorbild stammt von einem Könnner: Bernd Schmid hat sie gebaut.

Inhalt

62 NEUE DETAILS

66 HOCH DIE TRASSEN

Im zweiten Bauabschnitt unserer H0-Anlage errichten wir den Unterbau und bauen den Schattenbahnhof ein. Knifflig wird's bei den Anschlüssen, aber mit den richtigen Tipps klappt alles.

72 AUF FESTEN BEINEN

Bei der Z-Modulanlage kommt der Unterbau zum Schluss: Mit Buchensperrholz und Leisten schaffen wir ein stabiles Standsystem, das sich leicht auf- und abbauen lässt.

80 FAHRDRAHT IM TUNNEL

Für den Bau der Oberleitung der N-Anlage braucht man geschickte Finger und ein systematisches Vorgehen. MM-Autor Michael Siemens zeigt, wie man eine vorbildgerechte Fahrleitung baut.

86 FRISCHER GLANZ

Tipps für die Praxis: Mit Pinsel, Filz und Lack wird die Anlage wieder wie neu. Wir zeigen, wie man Figuren, Häuser und Landschaften zum Strahlen bringt.

92 DER GLOCKENGUSS

Mit einer Museumsgießerei holt Harald Luther ein altes Handwerk auf die Anlage und schafft gleichzeitig eine lebendige Szene mit vielen reizenden Details.

HISTORIE

104 HAND IN HAND

Gemeinsam schufen Märklin und Trix in den 90er-Jahren legendäre Modelle wie den Kaiser-Wilhelm-Zug. In derselben Zeit brach eine neue Ära der Modellbahnsteuerung an: Die Digital-Technik begann ab 1984 ihren Siegeszug.

VORBILD

110 LOCKENDE LORELEY

Malerische Burgen, pittoreske Orte: Das Rheintal zwischen Rüdesheim und Boppard vereint viel Sehenswertes. Die Eisenbahn gehört unbedingt dazu.

116 VORBILD-NACHRICHTEN

118 BAYERN UNTER DAMPF

Die bayerische S3/6 fährt wieder. Die elegante Dampflok war der Star des Jubiläumsfestes im Eisenbahnmuseum Nördlingen – aber nicht der einzige.

SERVICE

122 VERANSTALTUNGEN

128 BÜCHER/IMPRESSUM

130 PS-KATHEDRALE

Augenschmaus für Technikfans: Das Porsche Museum bietet Sportwagenträume, eine bahnbrechende Architektur und sogar Märklin-Autos.

135 SHOPS & STORES

138 VORSCHAU



Trassenbau

66

Bei der H0-Anlage legen wir nun richtig los und errichten Unterbau und Gleistrassen.



Reinigung

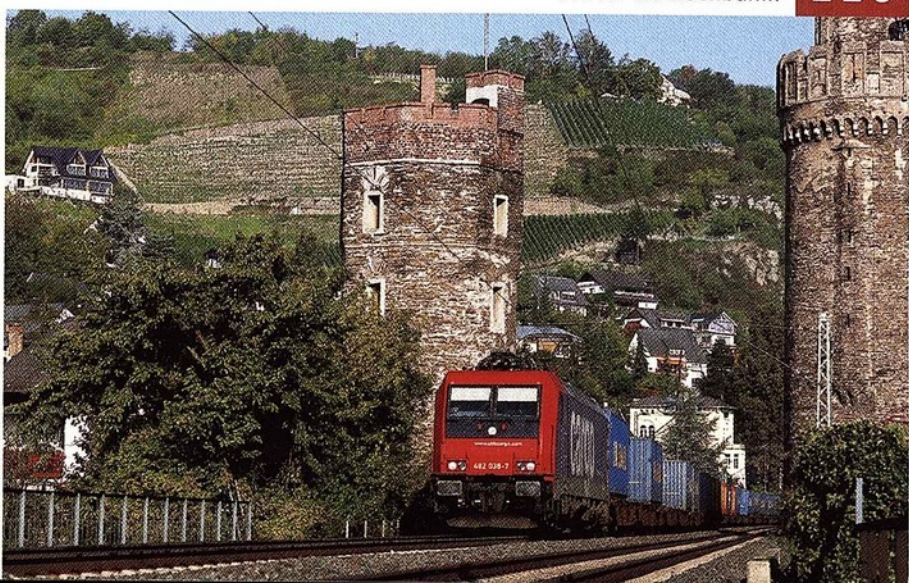
86

Praxistipps zum richtigen Putzen gibt's im zweiten Teil der Anlagenreinigung.

Unterwegs am Rhein

Das Rheintal ab Rüdesheim bietet eine der schönsten Kulissen für die Eisenbahn.

110



märklin

MAGAZIN

märklin

TRIX

L.G.B.

AKTUELL

Gläserne Produktion als Besuchermagnet

Volles Haus im Märklin-Werk

MODELL / TECHNIK

Schweizer Re 4/4 I als TEE Bavaria

Alles über die Legende in H0



MODELL / TECHNIK

Einstieg in Spur 1

So einfach geht's: Mit dem
Startset in die Königsklasse

ANLAGENBAU

H0-Spielspaß auf drei Ebenen

Gleistrassen richtig anlegen



49 SEITEN TIPPS UND TRICKS

So schaffen Sie die perfekte Landschaft für Ihre Anlage

06

Volles Haus

Tausende Besucher erkundeten bei Märklin die Geheimnisse der Modellherstellung.

16

TEE „Bavaria“

Die überarbeitete Re 4/4 I besaß keine Stirntüren und kam sogar zu TEE-Ehren.

34

Ab in die Königsklasse

Mit der Startpackung für die Spur 1 kann man einiges anfangen. – vor allem digital.

AKTUELL

6

TAUSENDE STÜRMEN INS WERK

Bei den Tagen der offenen Tür erkundeten über 10.000 Besucher das Märklin-Werk. Sie staunten über die Feinheiten der Modellherstellung und das Unterhaltungsprogramm.

12

MHI FÜR EUROPA

Die Märklin-Händler-Initiative (MHI) baut ihre Aktivitäten aus. MHI-Geschäfte gibt es künftig im europäischen Ausland, auch der Internetauftritt wird erweitert.

MODELL/TECHNIK

16

BESSER ALS GUT

Kann man eine so gute Lok noch besser machen? Ja. Die zweite Bauserie der Schweizer Re 4/4 I war stärker, besser zu fahren und sah eleganter aus. Nun kommt sie als H0-Modell.

22

ICH HAB' DA MAL 'NE FRAGE

Wie programmiere ich ein Signal mit der neuen Mobile Station und kann sie auch Fahrstraßen schalten? Im Beitrag zu Märklin Digital beantworten wir Fragen aus der Praxis für die Praxis.

28

IM SCHWEINSGALOPP

„Schweineschnäuzchen“ nennt der Volksmund die Wismarer Schienenbusse. Die waren für die Nebenbahnen genau richtig. Nun kommt das auffällige Gefährt auf LGB-Gleise.

32

SCHNELL WIE KEINER

Mit diesem Triebwagen wollte damals jeder fahren, denn der „Rote Pfeil“ war einst das schnellste Schienenfahrzeug der Schweiz. Nun kommt das Trix-Modell.

34

PERFEKTER EINSTIEG

Auspacken, aufbauen, losfahren – so einfach kann Spur 1 sein. Erstmals besitzt das Startset eine digital schaltbare Weiche. Und selbst für Neulinge ist der Anschluss ein Kinderspiel.

38

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

44

DIE EXTRAVAGANTEN

Mit Franco-Crosti-Kessel und Giesl-Ejektor wollte die Bundesbahn ihren Dampflok auf die Sprünge helfen. Die ungewöhnlichen Loks sind die Vorbilder der Clubmodelle 2011.

48

SERVICE-RATGEBER, FOLGE 11

Mit der Central Station 60214 kann man den mfx-Decodern individuelle Fahreigenschaften entlocken. Fast im Kriechgang oder rasend schnell – wir zeigen, wie man die Kennlinie voll ausnutzt.

ANLAGENBAU

54

LUST AUF REISEN

Lange Züge, starke Elloks: Die Anlage von Wilfried Schneider hat mit 34 Quadratmetern reichlich Platz für Züge – und eine detaillierte Landschaft obendrein.

62

EIN BISSCHEN MEHR

Bei der Modellbahn entscheiden Zentimeter. Ein kleiner Ansatz macht aus der Rechteckform ein „Stummel-L“ und schafft Raum für eine großzügige Landschaft.

70

DA SCHAU HER

Die Geheimnisse der Modellherstellung werden gelüftet. Auhagen und Vollmer zeigten bei Tagen der offenen Tür, welcher Aufwand heute hinter den filigranen Modellhäuschen steckt.

Inhalt

- 74 AUFSTIEG PER RAMPE**
Nun entstehen die oberirdischen Gleistrassen unserer H0-Anlage. Der Aufbau mit seinen Querspannen fordert handwerkliches Geschick, ist aber zu schaffen.

- 82 SAUBERE SACHE**
Im letzten Teil der Anlagenreinigung zeigen wir, wie man eine Anlage dauerhaft schön hält. Dazu zählen kleinere Reparaturen und scheinbar simple Tricks.

- 86 GIPS UND GRAS**
Bei unserer N-Anlage beginnt nun der schönste Abschnitt des Anlagenbaus – die Landschaftsgestaltung. Am Anfang formen und begrünen wir das Gelände.

- 94 FAHRT IM KRANZ**
Mit einer originellen Idee zum Advent überraschte Spur-Z-Fan Holger Späing seine Frau. In seinem Adventskranz fährt ein Schienenbus.

- 98 FORST UND GARTEN**
Ein superdetailliertes Forstdiorama in H0 und die LGB-Anlage gehörten zu den Highlights der Landesgartenschau in Baden-Württemberg. Ein Rückblick.

- 102 SO EINFACH GEHT'S**
In der Anlagenpraxis zeigen wir den digitalen Anschluss von Signalen – dank moderner Technik ist das fast ein Kinderspiel.

HISTORIE

- 106 WUNDERVOLLE JAHRE**
Das Beste zuletzt: Der Abschluss unserer Serie „75 Jahre H0“ beleuchtet die jüngsten Jahre von Märklin und Trix. Die bieten eine Fülle an Modellinnovationen.

VORBILD

- 112 BLICK IN DIE ZUKUNFT**
Die InnoTrans in Berlin zeigte starke Loks und neue Triebzüge. Ein Besuch bei den wichtigsten Neuheiten wie Coradia, Gravita, Vectron und Zefiro.

- 118 VORBILD-NACHRICHTEN**

- 120 DIE UNVERWÜSTLICHE**
Eine Kultlok wird 70: Die E 94 zählt zu den gelungensten deutschen Konstruktionen und zu den beliebtesten dazu. Sie fährt bis heute im Güterdienst.

SERVICE

- 124 VERANSTALTUNGEN**
Im Dezember und Januar warten Winterdampffahrten in Eis und Schnee und viele interessante Ausstellungen. Wir zeigen die wichtigsten im Überblick.

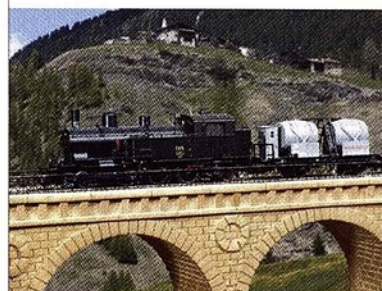
- 130 BÜCHER/IMPRESSUM**

- 131 AUSSTELLUNGSTIPP**

- 134 BUNTE SEITE**

- 135 SHOPS & STORES**

- 138 VORSCHAU**



Anlagenplanung

Mit der Form eines „Stummel-L“ kann man neue Ideen umsetzen. Ein Beispiel.

62



Schöne Landschaft

Bei unserer Minitrax-Anlage beginnen wir mit der Landschaftsgestaltung.

86

InnoTrans 2010

Die Zukunft der Bahn zeigte sich in Berlin. Wir nennen die wichtigsten Neuheiten.

112

