

märklin

M A G A Z I N

märklin

TRIX

L.G.B.

AKTUELL

Ein Feuerwerk der Modellpremierer

Internationale Spielwarenmesse



MODELL / TECHNIK

Praxis: Central Station

Vielzahl der Anschlüsse nutzen

MODELL / TECHNIK

Rangierzweig für die Gartenbahn

Schmalspur-Kö für LGB rollt an

ANLAGENBAU

Grüner wird's nicht

Tipps: So schaffen Sie naturgetreue Wiesen für Ihre Anlage



ALLE SPUREN IM ÜBERBLICK

Technik der Extraklasse: Die Superstars des Jahres 2010



06

Mehr Neuheiten

Unsere Vorschau auf die Neuheitenschau des Jahres verrät die ersten Highlights.



12

Mehr Tempo

Pfeilschnell und elegant rast der TGV für Märklin und Trix auf die Anlage.



42

Mehr Schienenbus

Der Schienenbus mit Steuerwagen in Spur 1 überrascht mit viel Liebe zum Detail.

AKTUELL

- 6 **KLASSIKER IM FOKUS**
Zwei Jubiläen drücken dem Modelljahr 2010 ihren Stempel auf. Auf der Spielwarenmesse zeigt Märklin die Highlights des Programms. Dazu gehören der TGV und Klassiker der 60er-Jahre.
- 8 **VOLLES HAUS**
Zum Tag der offenen Tür strömten 10.000 Besucher ins Märklin-Werk. Viele sahen zum ersten Mal, welcher Aufwand hinter den Top-Modellen steckt.
- 10 **NOCH MEHR DRIN**
Von der Modellbahn kann man gar nicht genug bekommen. Mehr exklusive Informationen gibt es künftig für die Mitglieder der Märklin-Clubs.

MODELL/TECHNIK

- 12 **EINSAME SPITZE**
Er ist schnell, schön und berühmt: Der TGV zählt seit seinem Erscheinen zu den Traumzügen der Modellbahner. In diesem Jahr kommt er nun als Neuheit in H0 für Märklin und Trix.
- 18 **BLICK INS SYSTEM**
Mit der Central Station kann man auch ältere Digital-Geräte steuern. Wir zeigen, wie man Komponenten wie Connect 6021 und Terminal richtig anschließt und optimal nutzt.

- 24 **GUT KOMBINIERT**
Die Spedition Winner setzt auf kombinierten Verkehr von Straße und Schiene. Das ist wirtschaftlich, gut für die Umwelt und gibt farbenfrohe Züge. Auch in H0.

- 30 **DIESELZWERGE IM HARZ**
Mit der Kö der Harzer Schmalspurbahnen stellt LGB seine erste HSB-Diesellok vor. Kurios: Ohne Ölkrise hätte es das Vorbild nicht gegeben.
- 34 **NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT**
Auffällige Dieselloks und Wagen in H0, Kesselwagen in N und eine LGB-Dampflok fahren vor.
- 40 **RAN ANS NETZ**
Europa schreibt es vor: Wegen neuer EU-Richtlinien erhält die Modellbahn neue Stromversorger. Durch die Schaltnetzteile ändert sich aber manches.
- 42 **ROTER BRUMMER FÜR SPUR 1**
Eine Legende kehrt zurück: Der Schienenbus in Spur 1 beeindruckt durch Liebe zum Detail, eine umfassende Geräuschkulisse und viele Funktionen.

- 48 **ZEIT DER VIelfALT**
Die neuen Exklusivmodelle der Clubs entstammen einer großen Zeit. Aber nicht nur das macht BR 03.10, BR 58, V200 und den Boxcar zu etwas Besonderem.
- 52 **SERVICE-RATGEBER, FOLGE 6**
Der Wechsel der Dachstromabnehmer ist einfach, mit kleinen Tricks lässt sich der Verschleiß aber vermindern. Außerdem im Fokus: die frühen Lok-Decoder.

ANLAGENBAU

- 58 **EIN STÜCK KINDHEIT**
Das Material schlummerte auf dem Dachboden, dann erweckte es Jürgen Faltus wieder zum Leben. Seine Anlage bietet aber nicht nur nostalgischen Charme.

Inhalt

- 66 **ALTER MEISTER**
Eine der schönsten Anlagen von einem der besten Anlagenbauer: Eine klassische Großanlage von Bernd Schmid hat M. T. Nickl für aktuelle Gleissysteme umgesetzt.
- 76 **NEUE DETAILS**
Mit neuen Autos, dem „Checkpoint Charlie“ und Gebäudeklassikern warten die Zubehörhersteller auf. Noch mehr Neues gab es auf den Messen im Süden.
- 82 **DER GRÜNE DAUMEN**
Endlich grünt und blüht es auf unserer H0-Anlage. Aus Wildgras, Foliage und Bäumen zaubern wir die perfekte Landschaft – mit fast natürlichem Aussehen.
- 88 **EINER FÜR ALLE**
Der Modulbus versorgt die Module mit Strom und erleichtert Auf- und Abbau der Z-Anlage. Der Bau des Versorgungsstrangs komplettiert unsere Verkabelung.
- 94 **BRETT FÜR BRETT**
Modulanlagen brauchen wenig Platz und bieten viele Vorteile auch für N-Bahner. In unserer neuen Serie zeigen wir den Bau einer N-Anlage Schritt für Schritt.
- 102 **GUT HOLZ IM KLEINSTFORMAT**
Für dieses Sägewerk ist schon ein Streichholz ein mächtiger Balken – es ist im Z-Maßstab 1:220 erbaut. Trotzdem rattern die Gattersäge und das Mühlrad.
- 106 **EIN TRAUM IN WEISS**
Finale beim Winterdiorama: Mit Farbe, verschneiten Bäumen, Eiszapfen und dem richtigen Licht formen wir einen Wintertraum, der nie vergeht.

HISTORIE

- 110 **EISENBAHN FÜR ALLE**
Auf der Messe 1935 stellten Märklin und Trix die erste Tischbahn der Welt vor. Das 00-Programm wurde rasch ausgebaut, schon in der Frühzeit bis 1949 gab es wunderschöne Modelle.

VORBILD

- 116 **VONEINANDER LERNEN**
In diesem Jahr feiert die Eisenbahn in Deutschland 175-jähriges Bestehen. Die Hauptlast des Verkehrs trugen lange die Dampfloks. Eine Würdigung.

- 122 **VORBILD-NACHRICHTEN**

SERVICE

- 124 **VERANSTALTUNGEN**
Im Frühjahr beginnt wieder die Zeit der Messen. Wir zeigen die wichtigsten Veranstaltungen und geben Tipps für Ausflüge unter Dampf.
- 130 **SHOPS & STORES**
- 134 **BÜCHER/IMPRESSUM**
- 138 **VORSCHAU**



Mehr Nostalgie

Aus dem Material der Kindheit schuf Jürgen Faltus eine stimmungsvolle Kleinanlage.

58



Mehr N-Module

Mit dem Bau eines Wendekastens beginnen wir unsere Anlagenserie für N-Bahner.

94

Mehr Dampf

Mit der Geschichte der Dampfloks blicken wir auf 175 Jahre Eisenbahn in Deutschland.

116

