

€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

**märklin****NUR  
5,-  
EURO****AKTUELL**

## Internationale Spielwarenmesse

Die wichtigsten Trends und Highlights im Überblick

**MODELL/TECHNIK**

## Elegant, schnell und megastark

Ellok-Star Taurus 3 als H0-Modell

**REISE**

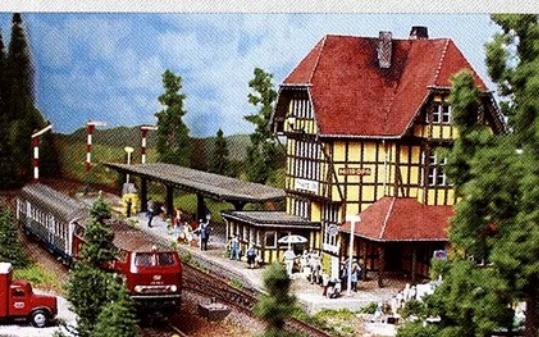
## Geburtstagstour der Superlative

Loklegenden unterwegs: Mit Volldampf durch Mitteleuropa

**ANLAGENBAU**

## Viel Abwechslung im Fahrbetrieb

Streckenführung richtig planen



# märklin MAGAZIN

**START INS JUBILÄUMSJAHR**

## BR 39: Starker Auftakt

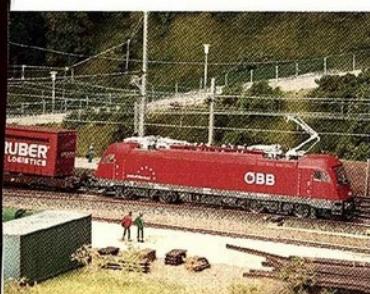
**GOTTHARD IM MODELL**

## Tunnel, Viadukte: Gebirge perfekt ausgestalten

4 144564205009 01

**06****Vorfreude**

Bei der Spielwarenmesse in Nürnberg warten viele Innovationen. Märklin steht im Mittelpunkt.

**14****Starker Stier**

Die ÖBB-Reihe 1216 gehört zu den stärksten Ellocs der Welt. Auch das Modell ist eine starke Erscheinung.

**26****Insider-Modelle**

Mit der BR 39 in H0 und der V300 in Z erscheinen zwei Radeloks exklusiv für Insider.

**AKTUELL**

- 6 FEIERN IN NÜRNBERG**  
Diese Spielwarenmesse wird etwas Besonderes: Märklin feiert sein Jubiläum mit einem Feuerwerk an Neuheiten und auch die Messe hat Grund zum Jubel.
- 10 FEINES SPIELZEUG**  
Damals ein Spielzeug, heute ein Schatz: Nie gezeigte Sammlerstücke machen die Ausstellung „Mythos Märklin“ zum wahrhaft einmaligen Erlebnis.
- 12 MÄRKLIN UNTERWEGS**  
Die Museumswagen haben im Märklin-Jubiläumsjahr ein besonderes Thema. In H0, Z und Spur 1 erscheinen 2009 Märklin-Wagen im doppelten Sinne – mit attraktivem Beiwerk.

**30**

- NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT**  
In Holland ist der Koploper eine Legende. Nun kommt der Triebzug mit dem markanten Kopf in den Handel und mit ihm weitere attraktive Neuheiten.

**32**

- KÖNIGLICHES STEPPENPFERD**  
Die neue BR 24 in Spur 1 macht dem Vorbild alle Ehre. Ausdauernd, kräftig und mit imposanter Geräuschkulisse zieht sie ihre Runden – ein echtes Steppenpferd eben.

**37**

- SERVICE-RATGEBER TEIL 1**  
Unser neuer Service-Ratgeber zeigt detailliert die Wartung von Modellen und gibt Tipps für Reparaturen und Umbauten. In der ersten Folge zeigen wir, was man für die Arbeiten braucht.

**MODELL/TECHNIK**

- 14 DIE BULLEN KOMMEN**  
Zwei Kraftprotze machen Europa Beine: Der österreichische Taurus 3 und die schwedische Rangierlok T44 überzeugen in der Praxis – und als Märklin-Modell.
- 20 IMMER IM TAKT**  
Modelle programmieren wie die Profis: In unserem Beitrag zeigen wir, wie man mit der Central Station die Modell-eigenschaften ändert und eine Pendelzugstrecke einrichtet.
- 26 GEBIRGSJÄGER**  
Kräftig gebaut: Die BR 39 und die V300 waren mit ihren starken Antrieben fürs Gebirge wie geschaffen. Die Insider-Modelle in H0 und Z bieten aber mehr als nur Power.

**44**

- LA MONTANARA**  
Wer einmal am Gotthard stand, vergisst ihn nicht. Auch ohne weite Reise kann man erfahren, wie die legendäre Strecke aussieht. Man muss sich nur das Diorama von Klaus Zurawski anschauen.

**50**

- AUF DEM LAND**  
Das Landleben ist wieder schwer angesagt. Unser aktueller Anlagenentwurf setzt das Dorfidyll perfekt um und bietet außerdem noch ein paar reizvolle Extras.

**56**

- VOLLES HAUS**  
Die IMA in Köln erwies sich erneut als Magnet für Zehntausende Modellbahner. Mit Aktionen und Neuheiten wie der Central Station hatte sie dieses Mal auch besonders viel zu bieten.

- 64 KÜNSTLER AM WERK**  
Beim Vorbild werden Tunnel und Brücken „Kunstbauten“ genannt. Auch im Modell ist der Einbau anspruchsvoll. Das zeigt der aktuelle Bauabschnitt unserer H0-Anlage.
- 72 DREI GEWINNT**  
Unser neues Bauprojekt für Z-Freunde bietet einen echten Leckerbissen. Die Modularanlage erlaubt eine abwechslungsreiche Landschaftsgestaltung und lässt sich später leicht erweitern.
- 78 DIE SCHÖNSTEN DIORAMEN**  
Großer Leserwettbewerb im Jubiläumsjahr: Das Märklin Magazin und die Firma Noch suchen die schönsten Kleindioramen. Jetzt mitmachen und bewerben.

**COMMUNITY**

- 80 KURZ UND GUT**  
Märklin-Tenderloks gehören zu den meistgebauten Modellloks überhaupt. Dabei hatten sie es am Anfang nicht leicht, wie ein Blick in die Geschichte zeigt.

**REISE**

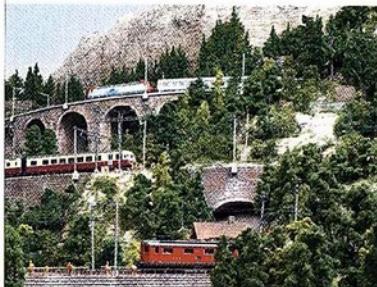
- 88 DURCH DIE ROCKIES**  
In Kanada wetteiferten einzigartige Landschaft und außergewöhnliche Eisenbahnen um die Gunst der Märklin-Insider. Am Ende gab es nur Gewinner.
- 94 TOUR DER SUPERLATIVE**  
Zum 150. Geburtstag ruft Märklin zur Jubiläumstour durch Europa – mit reichlich Dampf und vielen Erlebnissen. Auch die Insider-Reisen 2009 haben es in sich.

**VORBILD**

- 98 DAS LETZTE RESERVAT**  
Das Heizhaus Strasshof war schon zu Dampfzeiten eine Reise wert. Heute ist es ein Museum und lockt mit vielen Exponaten, Modellbahn-Anlagen und einem einzigartigen Gelände.
- 104 VORBILD-NACHRICHTEN**  
Der Güterverkehr hat im vergangenen Jahr weiter zugelegt, die Deutsche Bahn AG hat den ersten 1.000-Meter-Güterzug getestet und der Bund investiert 2009 mehr Geld in die Schiene.

**SERVICE**

- 106 VERANSTALTUNGEN**  
Frühjahrszeit – Messezeit. Bei der Faszination Modellbau in Sinsheim und der Intermodellbau in Dortmund feiern die Neuheiten Premiere vor großem Publikum.
- 112 SHOPS & STORES**
- 116 BÜCHER/IMPRESSIONUM**
- 118 BUNTE SEITE**
- 122 VORSCHAU**

**Gotthard-Diorama**

Viadukte, Felsen und viel Grün: Klaus Zuwrowski zeigt Anlagenbau vom Feinsten.

**44****Neue Z-Anlage**

Unsere neue Z-Anlage bietet dank raffinierter Bauweise viel Leben auf wenig Raum.

**72****Starke Tour**

Mit den Dampfloks 01 066 und 41 1150-6 geht Märklin auf Jubiläumstour.

**94**

€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

02  
4 144564 205009**märklin****NUR  
5,-  
EURE**

# märklin

## MAGAZIN

**AKTUELL****Auf großer Spur:  
150 Jahre Märklin**

Werbelok tourt zum Jubiläum

**MODELL/TECHNIK****Kraftpaket mit  
drei Drehgestellen**

Neukonstruktion der Re 6/6

**MODELL/TECHNIK****Anlagen steuern mit  
der Central Station**Praxistipps: So einfach schalten  
Sie Weichen, Signale, Fahrstraßen**TOP-NEUHEITEN 2009****Glanzvolles Ensemble****48 SEITEN ANLAGENBAU****Gleise, Bauten, Figuren:  
Individuelle Akzente setzen**

**06****Intermodellbau**

Neuheiten, Anlagen, Praxistipps: Wir werfen einen Blick voraus auf die Intermodellbau 2009.

**12****Messeauftritt**

Märklin feiert sein Jubiläum mit vielen neuen Top-Modellen. Die wichtigsten im Überblick.

**30****Luxus in Spur 1**

Die neuen Rheingold-Wagen in der Königs-Klasse überzeugen in Detaillierung und Ausstattung.

**AKTUELL**

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>6 DORTMUND LOCKT</b><br/>Die Intermodellbau hält dieses Mal die wichtigsten Märklin-Neuheiten des Jubiläumsjahrs bereit, außerdem gibt es innovatives Zubehör, interessante Anlagen und jede Menge Tipps für die Praxis.</p> <p><b>10 AUF GROSSER SPUR</b><br/>Diese Märklin-Lokomotive passt auf keine Anlage mehr. Die 120 159-9 fährt auf ganz großer Spur. Die Werbelokomotive der Deutschen Bahn AG wirbt für das Jubiläum „150 Jahre Märklin“ – in einem ganz besonderen Kleid.</p> <p><b>11 KRAFTPAKET IN H0</b><br/>Drei Drehgestelle und mehr als 10.000 PS sind die Markenzeichen der Re 620 der SBB Cargo. Die starke Schweizerin wird im nächsten Jahr als völlige Neukonstruktion bei Märklin erscheinen.</p> | <p><b>30 ELEGANT UNTERWEGS</b><br/>Die Spur-1-Figuren sind zu beneiden: Die neuen Wagen des TEE Rheingold bieten mit Bar, Aussichtswagen und komfortablen Sitzen Luxus wie beim Vorbild. Das MM hat die Spur-1-Wagen unter die Lupe genommen.</p> <p><b>34 NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT</b></p> <p><b>36 SERVICE-RATGEBER TEIL 2</b><br/>„Gestatten, mein Name ist Strom.“ Im zweiten Teil erläutern wir die theoretischen Grundlagen der Elektrik und gehen auch gleich in die Praxis. Beim Einbau der Wageninnenbeleuchtung lässt sich das elektrische Prinzip anschaulich darstellen.</p> |
|--|---|

**MODELL/TECHNIK**

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>12 FRISCH AUFGESPIELT</b><br/>Das Neuheiten-Programm von Märklin bietet im Jubiläumsjahr gefragte Dampfloks wie die BR 23, eine Sonderedition europäischer Lokomotiven, Neuauflagen von Märklin-Klassikern und vieles mehr.</p> <p><b>24 LIZENZ ZUM SCHALTEN</b><br/>Bequemer geht's nicht: Das Keyboard der neuen Central Station hat mächtig zugelegt. Zu den bewährten Funktionen bietet es viele nützliche Einstellungen für die Magnetartikelsteuerung und eine kinderleichte Bedienung.</p> | <p><b>64 SPIELEN WIE DAMALS</b><br/>Eine nostalgische Anlage mit Material nur aus den 50er-Jahren hat Gerhard Gutbrod gebaut. Sie zeigt eindrucksvoll, wie man damals spielte und was daran den meisten Spaß bereitete.</p> <p><b>68 DAS PRALLE LEBEN</b><br/>Vier Meter lang und vollgepackt mit allem, was das Modellbahnerherz begehrte: Unser Anlagenentwurf „Plottenstein“ bietet raffinierte Strecken, einen großen Bahnhof und eine romantische Gebirgslandschaft.</p> |
|---|---|

**ANLAGENPLANUNG****NEWS UND TRENDS 2009**

Immer feiner und immer besser: In Sachen Anlagenzubehör gibt es jede Menge interessanter Neuheiten. Wir zeigen die wichtigsten im Überblick – von A wie Auhagen bis V wie Vollmer.

74

**GLEISBAU MAL ANDERS**

Unsere H0-Anlage bekommt Gleise, die nicht jeder hat. Mit einer ausgeklügelten Methode altern wir die C-Gleise schnell und perfekt. Außerdem legen wir die Formsignale tiefer – der gute Eindruck lohnt den Aufwand.

82

**EINER WIE KEINER**

Einmalige Bauten, einzigartige Mauern: Mit Styrodur kann man individuelle Noten auf der eigenen Anlage setzen. MM-Autor Harald Luther hat den Werkstoff ausprobiert.

86

**STABIL GEBAUT**

Der Unterbau einer Modulanlage muss viel aushalten. Entsprechend sorgfältig bauen wir den Rahmen für unsere Z-Anlage. Karl Albrecht zeigt, wie man ein stabiles Anlagenfundament legt.

**COMMUNITY**

94

**LOVE ME, TENDER**

Ab 1980 machte die Miniaturisierung große Fortschritte. Das Resultat waren ausnehmend schöne Tenderlokomotiven in H0 wie die mächtige BR 96 und die populäre BR 64.

**REISE**

100

**KÜHNE PÄSSE**

Mit dem Dampfzug durch die kanadischen Rocky Mountains – das heißt Volldampf vor atemberaubenden Landschaften, spektakuläre Brücken und unvergessliche Erlebnisse zwischen Vancouver und Calgary.

**VORBILD**

104

**VORBILD-NACHRICHTEN**

Die Deutsche Bahn AG wird in diesem Jahr das Streckennetz weiter erweitern. Vor schnelleren Verbindungen gibt's zunächst Behinderungen, vor allem im Südwesten. Auch der Fahrzeugpark der DB AG erhält Zuwachs, und zwar in großem Stil.



Alles dran

68

Der Anlagenentwurf Plottenstein erfüllt die wichtigsten Modelbahnerwünsche.

106

**VERANSTALTUNGEN**

Im Frühjahr beginnt die Zeit der Fahrten und Feste: Wir stellen die interessantesten Veranstaltungen vor, darunter die Saisoneröffnung im Bayerischen Eisenbahnmuseum.

112

**SHOPS & STORES**

116

**LESERBRIEFE**

118

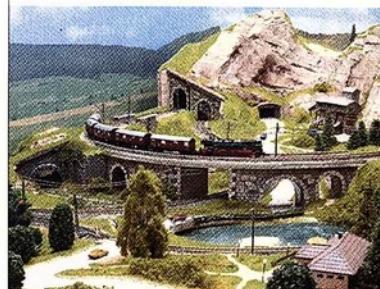
**BÜCHER/IMPRESSIONUM**

Unsere Lesetipps für Eisenbahnfreunde zeigen „100 legendäre Dampfloks“ aus aller Welt, einen Bildband über Museumsbahnen und ein Buch über die Eisenbahnen auf dem Teltow.

119

**BUNTE SEITE**

122

**VORSCHAU**

Stabil und gut

86

Durchdacht konstruiert ist der Unterbau unserer Z-Anlage. Er muss viel aushalten.

**Unvergesslich**

Mit Volldampf ging es in Kanada über kühne Pässe und spektakuläre Brücken.

100



**€ 5,00** Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

NUR  
**5,-**  
EURO

AKTUELL

## Traumhafte Natur zum Jubiläum

MM-Dioramenwettbewerb geht in die nächste Runde

MODELL/TECHNIK

## Sommerneuheiten und Auslieferungen

Die Highlights im Überblick



MODELL/TECHNIK

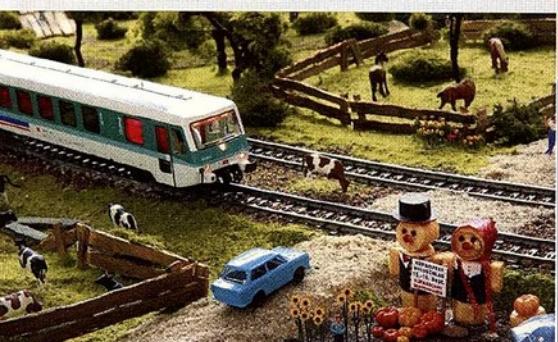
## Steuern mit der Central Station

Fahrstraßen einfach schalten

ANLAGENBAU

## Spieldpaß auf engstem Raum

Das alles kann eine Kleinanlage mit drei Quadratmetern bieten



TOP-MODELL 2009

**BR 23: Der Klassiker der Dampflok-Ära in H0**

03  
144564 205009

# Inhalt

**6****Leserwettbewerb**

Große Resonanz beim MM-Dioramen-Wettbewerb. Die besten 22 schreiten nun zur Tat.

**14****Lok-Legende**

Die BR 23 war noch bis 1976 im Einsatz und kommt nun als Highlight in H0.

**26****Krokodile**

Zum Jubiläum gibt es die wohl berühmteste Märklin-Modellfamilie in einer Sonderedition.

---

**AKTUELLES**


---

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>6</b> <b>TRAUM-LANDSCHAFTEN</b><br/>Zum 150-jährigen Jubiläum veranstaltet das Märklin Magazin zusammen mit der Firma Noch einen großen Dioramen-Wettbewerb. Die Resonanz war riesengroß. Die 22 besten Teilnehmer können ihre Skizzen und Ideen nun in die Tat umsetzen.</p> <p><b>8</b> <b>MÄRKLIN-TAGE</b><br/>Am 19. und 20. September finden in Göppingen die Märklin-Tage 2009 statt. Ein erster Überblick über die Jubiläumsveranstaltung.</p> <p><b>10</b> <b>MINIWELT UNTERWEGS</b><br/>Elf Meter lang ist die Schauanlage, mit der Michael Frickschmidt seit über 30 Jahren Feste und Messen besucht. Ein Blick hinter die Kulissen einer Institution.</p> | <p><b>28</b></p> <p><b>SOMMERNEUHEITEN</b><br/>Ob „Weißes Krokodil“, MM-Jahreswagen oder Central Station: Der Sommer im Jubiläumsjahr bringt viele Leckerbissen und einen interessanten Mix aus Klassik und Innovation.</p> <p><b>31</b> <b>MM-JAHRESWAGEN 1990–2008</b><br/>Sie sind liebevoll gestaltet und bei vielen Sammlern Kult: die Jahreswagen des Märklin Magazins. Ein Überblick über alle Wagen seit 1990.</p> <p><b>36</b> <b>NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT</b><br/>Von der BR 001 bis zur schnellsten Ellok der Deutschen Bundesbahn, der E 10.12, kommen zahlreiche neue Modelle im Sommer in den Fachhandel.</p> <p><b>42</b> <b>SERVICE-RATGEBER TEIL 3</b><br/>In der neuen Folge unseres Service-Ratgebers geht es um die Wartung von Motoren. Denn nur wer seinem Motor hin und wieder etwas Pflege gönnt, wird Freude daran haben. Wir zeigen, wie mit wenigen Handgriffen viel erreicht wird.</p> |
|--|---|

---

**MODELL/TECHNIK**

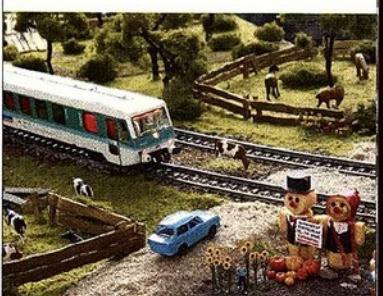

---

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>14</b> <b>DER LETZTE MOHIKANER</b><br/>Die BR 23 gilt als Legende: Als letzte Dampflokreihe wurde sie von der Deutschen Bundesbahn in Auftrag gegeben. Bei Märklin kommt das H0-Modell jetzt mit SoftdriveSinus-Motor.</p> <p><b>20</b> <b>DAS SCHALTERLEBNIS</b><br/>In der neuen Folge rund um die neue Central Station zeigen wir, wie man die Funktionen Fahrstraßen, Schattenbahnhofsteuerung und Gleissstellpult in der Praxis richtig nutzt.</p> <p><b>26</b> <b>DAS WAPPEN-TIER</b><br/>Die Schweizer Ellok „Krokodil“ war in jeder Hinsicht ungewöhnlich und begeistert bis heute. Eine Sonderedition würdigt die Ikone.</p> | <p><b>48</b> <b>DER ZAUBER DER KLEINEN DINGE</b><br/>Märklin-Freund Manfred Mayer liebt beides: Bauen und Fahren. Seine Anlage bietet daher eine gelungene Harmonie aus perfekten Details und kniffligen Strecken.</p> <p><b>56</b> <b>SPIELEN IM VIERECK</b><br/>Es muss nicht immer eine Großanlage sein, um maximalen Spielspaß zu haben. Unser Autor M. T. Nickl zeigt, was auf drei Quadratmetern alles möglich ist.</p> |
|---|---|

- 62 PRAKTIKUND GUT**  
Für Modellbahner sind die beiden Ausstellungen in Sinsheim und Dortmund ein Muss. Ein kurzer Rückblick auf die wichtigsten Treffs im Frühjahr.
- 66 NEUE DETAILS**  
Ob Faller, Busch, Train-Safe, Auhagen oder Vollmer: Mit zahlreichen Neuheiten warten die Zubehör-Hersteller auf. Ein Streifzug durch die interessantesten Neuerscheinungen.
- 70 ES WERDE LICHT**  
In Folge 5 der MM-Serie „Perfekter Start in H0“ geht es um die Verdrahtung. Wir beschreiben detailliert die Elektrik der Anlage und wie man sie einfach umsetzt und einbaut.
- 78 DA SCHAU HER**  
Häfen sind die Pulsadern der Wirtschaft. Wenn Güter vom Schiff auf die Eisenbahn verladen werden, bieten sich viele reizvolle Szenen. MM-Autor Roland Schum zeigt, wie man Kräne optimal zum Einsatz bringt.
- 82 GUT AUFGESTELLT**  
In der dritten Folge der MM-Serie „Trilogie in Z“ geht es um den Bau der Gleistrassen. Er ist bei Modularanlagen mit ihren genauen Übergängen besonders anspruchsvoll.
- 90 SIEGER FOTOWETTBEWERB**  
Tolle Stimmungen, einzigartige Modellbahnszenen: Im Fotowettbewerb des Märklin Magazins stehen die Gewinner fest. Aus allen Einsendungen hat die Jury die besten Modellbahn- und Vorbild-Fotos ausgewählt.

**VORBILD**

- 96 EINE HANDVOLL LOKS**  
In den 50er-Jahren legte die Bundesbahn ein großes Beschaffungsprogramm für neue Dampflokomotiven auf. Modernste Technik sollte in den Neubaudampfloks eingesetzt werden.
- 102 VORBILD-NACHRICHTEN**
- 104 VOLLDAMPF VORAUS**  
„Plandampf“ heißt das Zauberwort, wenn es um den Einsatz von Dampflokomotiven vor Regelzügen geht. Ein Eldorado für Fotografen und Dampffans.
- 95 BÜCHER/IMPRESSUM**
- 108 VERANSTALTUNGEN/FERNSEHEN**  
Der Sommer ist die Jahreszeit der Feste und Ausfahrten. Wir stellen die interessantesten Veranstaltungen vor und geben einen Überblick über die wichtigsten Ausstellungs- und TV-Termine.
- 114 SHOPS & STORES**
- 118 PARADELOK ON TOUR**
- 119 BUNTE SEITE**
- 122 VORSCHAU**

**48****56****Hohe Ingenieurskunst**

In den 50er-Jahren setzte die Bundesbahn nochmals kräftig auf Dampf.

**96**

€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

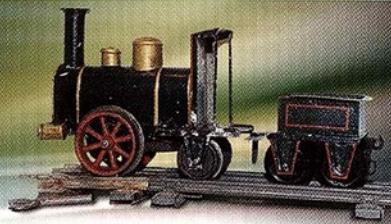
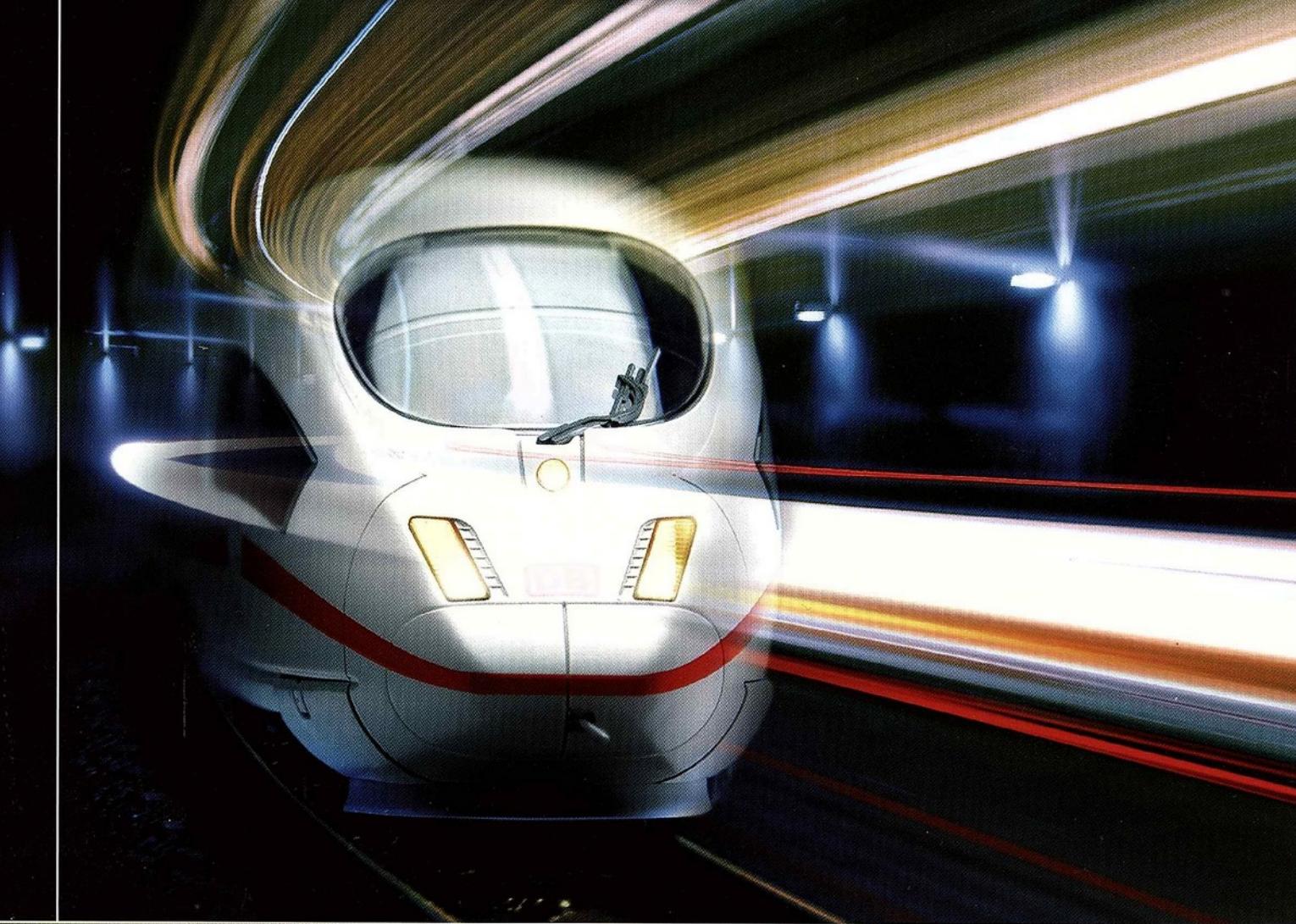
märklin

**NUR  
5,  
EURO**

# märklin MAGAZIN

## 150 JAHRE MÄRKLIN

Faszination Modellbahn



**Mythos Märklin:** Wie alles begann  
**Überblick:** Modelle, die Geschichte schrieben  
**Promis:** Was uns mit der Marke verbindet

Die Top-Anlagen der Welt · Was Sie schon immer über Märklin wissen wollten

04  
4 144564 205009

**12**

*Ruhm im Blut: Legendäre Modelle wie die BR01, die SK 800, die Krokodile und der Fliegende Hamburger haben eifrig am Mythos Märklin mitgestrickt.*

## AKTUELLES

### ■ MÄRKINTAGE 2009

6

Dampf, Anlagen, Aktionen und vieles mehr verspricht das Modellbahn-Ereignis des Jahres.

### ■ DAS BUCH ZUM JUBILÄUM

8

Mehr Wissen: 150 Jahre Märklin auf 240 Seiten.

### ■ SCHÖNE SEITEN

10

Märklin-Kataloge: große Kunst mit schönen Models.

### ■ GRUSSWORTE

11

Zwei Ministerpräsidenten gratulieren einer großen deutschen Industriemarke.

## MODELL/TECHNIK

### ■ MODELLE, DIE GESCHICHTE MACHTEN

12

Das gewisse Etwas: So wurden Krokodil, BR01, Fliegender Hamburger und Co. zum Mythos.

### ■ HIGHTECH IST TRADITION

24

Erfolg mit Innovation: Neue Technik in der Modellbahn war schon immer eine Märklin-Angelegenheit.

### ■ 1.000 MAL BERÜHRT

30

Die Idee steht am Anfang, das Modell am Ende. Dazwischen steht die Produktion – mit vielen Finessen.

### ■ DIE GLORREICHEN SIEBEN

36

Superstars: Exklusiv zum Jubiläum erscheinen sieben europäische Lokomotiven in einer Sonderedition.

### ■ NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

42

Da lacht das Modellbahnerherz: Der Schnellzug „Le Capitole“ und weitere Top-Modelle sind im Anmarsch.

## ANLAGENBAU

### ■ FASZINATION MODELLBAHN

44

Wo liegt der Zauber der kleinen Eisenbahn? Unser Report über die Top-Anlagen hat die Antworten.

### ■ I HAVE A DREAM

54

Fahrspaß pur mit vielen Extras: Zum Jubiläum gibt es einen Anlagenentwurf zum Nachbauen.

### ■ GROSSE VIELFALT

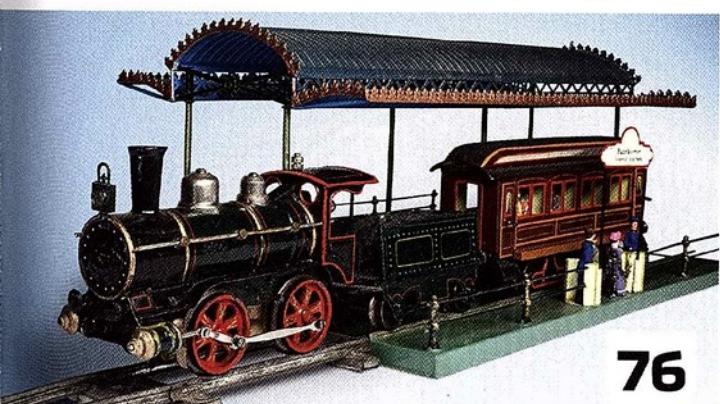
66

Immer feiner, immer vielseitiger: Modellbahn-Experten sprechen über aktuelle Trends im Anlagenbau.



44

*Vorbild im Blick: Die Faszination Modellbahn hat viele Gesichter – ein Blick auf die Top-Anlagen.*



76

*Blech im Bauch: Die Geschichte von Märklin zeigt eindrucksvoll, was sich aus Metall alles machen lässt.*



24

*Technik im Wandel: Die Modelle von heute können fast alles – dank eines immerwährenden Innovationsdrangs.*

## ■ AUTOMATIK ANNO 1957

68

Wer sonst? Konrad Zuse baute den ersten Computer, Sohn Horst die erste Anlagensteuerung. Schon 1957.

## ■ HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

72

Erinnerungen und Emotionen: Märklin ist für die Zubehörhersteller mehr als nur ein Geschäftspartner.

## ■ MÄRKLIN-WARENZEICHEN

73

Auf Briefen, Verpackungen und Modellen: Märklin-Logos erzählen ein Stück Industriegeschichte.

## HISTORIE

## ■ DER WEG ZUR TRAUMFABRIK

76

Aus Metall formte Märklin nicht nur Lokomotiven. Autos, Schiffe und vieles mehr entstanden in 150 Jahren.

## ■ ERFOLGS-MANAGERIN

86

Starke Frau: Caroline Märklin führte die Firma durch schwere Zeiten und ging dabei ungewöhnliche Wege.

## ■ WISSENSWERTES ÜBER MÄRKLIN

88

Namens-Ursprung, Liliput, H0-Programm: Diese Seiten beantworten ausgewählte Fragen zu Märklin.

## VORBILD

## ■ DAS TIER VOM GOTTHARD

92

Das Krokodil gilt als Märklin-Wappen-Tier. Die Schweizer Ellok ist ebenso ungewöhnlich wie legendär.

## COMMUNITY

## ■ MÄRKLIN-FREUNDE IN ALLER WELT

98

Eine Marke, die bewegt: MM-Leser rund um den Erdball erzählen, was sie mit Märklin verbindet.

## SERVICE

## ■ VERANSTALTUNGEN

108

## ■ SHOPS

114

## ■ BÜCHER/IMPRESSUM

116

## ■ ESSAY

118

## ■ VORSCHAU

122

€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

**märklin****NUR  
5,-  
EURE**

# märklin

## MAGAZIN

**AKTUELL****Jubiläumsfest mit vielen Extras**

Märklintage: Zehntausende feiern

**MODELL/TECHNIK****Ellok-Stars und Dampfgiganten**

Die Top-Neuheiten im Handel

**MODELL/TECHNIK****Alles Wichtige über den Blockbetrieb**

So einfach sichern Sie Ihre Strecken mit der Central Station

**GÜTERZUG-STAR E 40****Lok der Superlative****39 SEITEN ANLAGENBAU****Gleisführung, Städtebau:  
Der Weg zur perfekten Anlage**

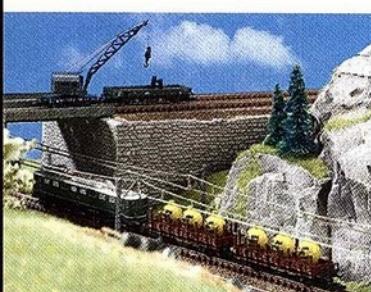
4 144564 205009 || 05  
Barcode

**06****Märklinge**

Dampf, Dioramen und Donnerbüchsen: Das Märklin-Jubiläum bot viele Attraktionen.

**16****Güterzug-Star**

Ellok der Superlative: Die E 40 der Deutschen Bundesbahn ist seit mehr als 50 Jahren im Dienst.

**36****Die lieben Kleinen**

Großer Güterverkehr auf kleiner Spur: Die Z-Freunde können sich auf weitere Highlights freuen.

**AKTUELL****06****EIN FEST FÜR ALLE SINNE**

Zum Jubiläum feierte Märklin ein großes Fest mit vielen Höhepunkten. Zu Gast waren die Stars der Dampfloka, wunderschöne Anlagen und Zehntausende Besucher aus aller Welt.

**14****MEHR FUNKTIONEN DANK UPDATE**

Neue Funktionen und optimierte Darstellungen: Das Update der Central Station macht die Steuerinheit noch besser.

**15****ALLE JAHRE WIEDER**

Die Weihnachtswagen haben viel mit dem Christkind gemeinsam: Sie kommen jedes Jahr und werden sehnlichst erwartet. Zu Recht, wie die Modelle zeigen.

**30****NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT**

Die Klassiker rollen an: Im Herbst kommen weitere Modell-Highlights in den Fachhandel, darunter die Ellok E 03 und die gewaltige Dampflok BR 53.

**36****DIE LIEBEN KLEINEN**

Die ersten Modelle sind schon ausgeliefert, weitere Kracher warten auf die Z-Freunde. Unsere Übersicht zeigt, worauf sich die „Zetties“ freuen können und stellt ein Jubiläums-Highlight vor.

**42****SERVICE-RATGEBER TEIL 4**

Genug ist besser als zu viel: In dieser Folge zeigen wir, wie man Märklin-Modelle richtig ölt. Schmierstoff und Menge entscheiden über die Fahreigenschaften.

**MODELL/TECHNIK****16****DIE UNVERWÜSTLICHE**

Die E 40 ist ein echtes Arbeitstier. Seit mehr als 50 Jahren schleppt sie Güterzüge quer durch Deutschland. Nun kommt das Modell – gut ausgerüstet und wunderbar detailliert.

**22****SICHER IM BLOCK**

Unfall frei bis Hawaii – das funktioniert am besten im Blockstreckenbetrieb. Die Central Station bietet für dieses Sicherheitssystem besondere Vorteile. Wir zeigen die besten Schaltungen.

**28****DIE GROSSE SCHWESTER**

Sie ist das Ellok-Gesicht der 50er-Jahre: Von der E 10 stammen gleich mehrere Baureihen ab. Einige gibt es bereits bei Märklin, nun kommt auch die „große Schwester“ als Modell.

**48****TRAUM IM HAUS**

Eine Spur-1-Anlage lässt sich auch im Hobbykeller aufbauen. Kristian Grevel hat es gewagt – und gewonnen. Das Geheimnis der schönen Anlage ist der Betrieb auf zwei Ebenen.

**58****KLEIN, ABER OHO**

Aus einer normalen Acht macht unser aktueller Entwurf eine spannende Anlage mit Schattenbahnhof und Höhensprüngen. Und das auf nicht einmal drei Quadratmetern.

**64****NEUE DETAILS**

Herbstzeit ist Bastelzeit. Da trifft es sich gut, dass die Zubehörhersteller ihre Top-Modelle ausliefern. Interessante Bahngebäude, Autos und Figuren gehören unter anderem dazu.

- 69 PLAN VOM PROFI**  
Die Traumanlage im Kopf, aber Schwierigkeiten mit Gleisplanungsprogramm und Schablonen? Ein neues Angebot verspricht professionelle Unterstützung.

- 70 INDIVIDUELLE AKZENTE**  
Gebäude von der Stange? Nicht mit uns. Mit Farbe, Pinsel und Insider-Tricks erhalten Häuser, Bahnhof und Fabrik Schritt für Schritt ein einzigartiges Gesicht.

- 80 FAHRWEG LEGEN**  
Eine Gleisbettung garantiert reibungslosen Fahrspaß und vorbildgerechtes Aussehen. Karl Albrecht zeigt, wie man sie verlegt und was dabei zu beachten ist.

- 88 OBEN IST NOCH PLATZ**  
Das leidige Platzproblem hat MM-Leser Hans Warnecke auf ganz eigene Art gelöst. Seine Anlage hängt unter der Decke. An einer raffinierten Konstruktion.

## COMMUNITY

- 96 KENNZEICHEN E**  
Die E 800 LMS ist eine der berühmtesten Märklin-Loks. Das „E“ in der Artikelbezeichnung tragen aber noch andere Legenden, darunter ein Star in Spur 0.

## VORBILD

- 100 DIE ALLESKÖNNERIN**  
Starke Leistung, hohes Tempo: Mit innovativer Drehstromtechnik wurde die Baureihe 120 vor 30 Jahren zur ersten serienmäßig gebauten Universallok der Welt.

- 106 VORBILD-NACHRICHTEN**  
Das Konjunkturpaket bringt der Bahn 100 Millionen Euro zusätzlich für den Lärmschutz und weitere Millionen für die Bahnhöfe. Die Neubaudampflokomotive 99 2324 bewährt sich auf den Gleisen der Mecklenburgischen Bäderbahn.

## SERVICE

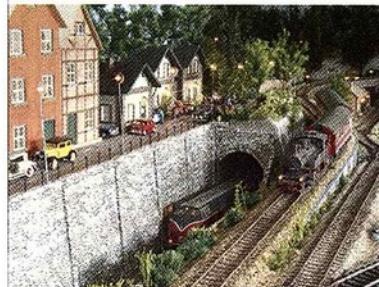
- 108 VERANSTALTUNGEN**  
Bunt sind schon die Wälder: Die Ausfahrten zeigen die Schönheit des Herbstes. Die Modellbahnclubs bereiten inzwischen ihre Ausstellungen vor. Wir nennen die interessantesten Termine.

- 114 SHOPS & STORES**

- 118 BÜCHER/IMPRESSIONUM**  
Das Eisenbahnland Deutschland ist modern und vielfältig. Ein Bildband zeigt die aktuelle Bahn mit all ihren Facetten, ein weiteres Buch würdigt die Baureihe 52 der DDR-Reichsbahn.

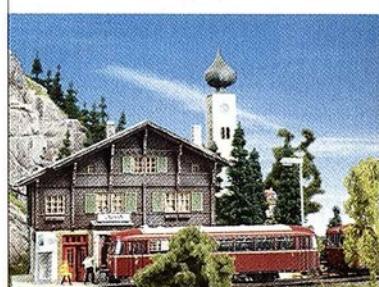
- 119 BUNTE SEITE**

- 122 VORSCHAU**



Spur 1 im Haus

48



Kleine Große

58



Baureihe 120

Technik-Pionier: Vor 30 Jahren erschien die Drehstromlok der Baureihe 120.

100

06

Dez./Jan. 2009/10

Central Station: Power für den Schattenbahnhof

€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

06  
144564205009

märklin

NUR  
5,-  
EURO

# märklin

## MAGAZIN

AKTUELL

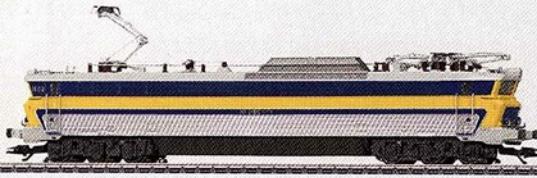
### Schätze, Dampf, Modellbahnspaß

150 Jahre Märklin: Die Highlights  
des Jubiläums im Rückblick

MODELL/TECHNIK

### Neu im Märklin- Fachgeschäft

Ellok-Klassiker und Hechtwagen



ANLAGENBAU

### Für Hobyräume genau richtig

Großes U mit vielen Zügen

MODELL/TECHNIK

### Schneller Sprinter mit Kultstatus

Die S-Bahn Baureihe 420 kommt  
als Top-Modell in drei Varianten



FASZINATION ANLAGENBAU

**Details: So machen Sie  
Ihre Anlage noch schöner**

**10****Märklintage**

Dampf, Dampf und nochmals Dampf: Die Highlights der Märklintage, Teil 2.

**14****Baureihe 420**

Der S-Bahn-Zug ist Rekordhalter und Kultstar zugleich. Nun kommt er als Modell.

**26****Preußische T12**

Zuverlässig und bie-nenfleißig: Die Tenderlok punktet mit preu-ßischen Tugenden.

**AKTUELL**

- 6 SCHÖN WAR'S**  
150 Jahre Märklin, das hieß Feiern, Schauen und Staunen. Es gab Schätze aus der Vergangenheit, und Modelle, denen die Zukunft gehört. Eine Bilanz des Jubiläumsjahres.
- 8 WIE VON SELBST**  
Professor Horst Zuse erzählt beim Märklin-Jubiläum, wie er als 12-Jähriger die erste automatische Anlagensteuerung baute.
- 10 DAMPFENDE GRÜSSE**  
Von manchen Sachen kann man einfach nie genug bekommen. Spaß an der Eisenbahn gehört dazu. Wir zeigen die besten Bilder von den Märklintagen, mit viel Dampf und reichlich Action.

**30**

**NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT**  
Winterzeit ist Modellbahnzeit, da kommen Highlights wie die Hechtwagen genau richtig. Außerdem dabei: Ellok-Klassiker, Container-Transporter und Spur-1-Wagen.

**36****SCHNELLE SCHWABEN**

Die Württembergischen Schnellzüge trieben der Schwäbischen Eisenbahn die Beschaulichkeit aus und setzten auch mit ihrem Aussehen neue Maßstäbe.

**38****SERVICE-RATGEBER, TEIL 5**

Boxenstopp: Wer regelmäßig die Haftreifen wechselt, kann sich der Zugkraft seiner Modelle immer sicher sein. Wir zeigen, wie der Wechsel funktioniert und verraten, wie man Ellocs auf Oberleitungsbetrieb umschaltet.

**MODELL/TECHNIK**

- 14 ZÜGE DER GROSSSTADT**  
Schnell, groß und zahlreich: Die S-Bahn prägt das Gesicht der Metropolen. Eine von ihnen avancierte zum Kultzug und Rekordhalter. Die Baureihe 420 kommt nun als Märklin-Modell.
- 20 SCHATTENSPIELE**  
Immer wieder neue Züge, das gibt dem Fahrbetrieb erst die richtige Würze. Der automatische Schattenbahnhof bietet sie, und seine Einrichtung ist mit der Central Station ein Kinderspiel.
- 26 EINE LOK FÜR ALLE FÄLLE**  
Die preußische T12 diente als S-Bahn-, Rangier- und Streckenlok. Die vielseitige Maschine erlebt im Hobby-Programm ihre Wiedergeburt – und das in dreifacher Ausführung.

**44****DIE NÄCHSTE BITTE**

Anlagen baut Dr. Peter Holbeck seit seiner Kindheit. Sein Meisterstück ist nicht nur groß, es bietet auch eine vier Meter lange Brücke sowie viele Tunnels und offenbart verblüffende Bautricks.

**52****HAUPTSACHE FAHREN**

Da freut sich der Hobbyraum: Unser Anlagenentwurf in U-Form verspricht viele Züge auf langen Strecken. Optimal geplant macht die Großanlage sogar doppelt so viel Spaß.

**62****NEUE DETAILS**

Das ist Wasser auf die Mühlen der Anlagenbauer: Ein Bahnhof aus Holz, Bäume im Winterkleid und neue bewegte Figuren rücken nun ins Programm der Zubehörhersteller.

- 68 DER WEG IST DAS ZIEL**  
Wege, Straßen und Lampen stehen bei unserer H0-Anlage an. Richtig angepackt, können diese Elemente die Modelllandschaft wesentlich mitprägen. MM-Autor M.T. Nickl zeigt, wie es geht.

- 74 STRIPPEN ZIEHEN**  
Die Verkabelung einer Anlage gilt als kompliziert, entscheidet aber über Wohl und Wehe des Betriebs. Mit systematischem Vorgehen meistern wir diese Hürde.

- 84 GEWINNER SIND ALLE**  
Vom Atomprotest bis zum Schneechaos: Im MM-Dioramen-Wettbewerb blüthen Kreativität und Geschick. Wir zeigen die besten Dioramen und ihre Erbauer.

- 90 EIN BISSCHEN WINTER**  
Kurzer Weg zum Winterzauber: Ein Diorama ist schnell gebaut und braucht wenig Platz. Aber Besucher und Modelle staunen garantiert über die Schneewelt.

## HISTORIE

- 96 DER WEG ZUR TISCHBAHN**  
1935 betrat die erste H0/00-Eisenbahn die Weltbühne. Märklin-Miniaturbahnen wie Liliput und die 1:70-Bahn ebneten der Baugröße H0 den Weg. Sie stehen am Anfang der Erfolgsgeschichte.

## VORBILD

- 98 GRENZGÄNGER**  
Mal natürliche, mal willkürliche Grenze: Der Frankenwald scheidet Nord und Süd. Kühne Rampen überwinden seit 1885 die Höhen, die Geschichte setzte aber manches Haltesignal.

- 104 VORBILD-NACHRICHTEN**  
Es geht ums Geld: Das Bahnprojekt Stuttgart 21 könnte teurer werden als die veranschlagten Baukosten von drei Milliarden. Die Fahrkarten werden es zum Fahrplanwechsel auf alle Fälle. Und besser, aber nicht teurer, wird der Handy-Empfang im ICE.

## SERVICE

- 106 VERANSTALTUNGEN**  
Winterfahrten und Dampfromantik locken in den nächsten Wochen ebenso wie zahlreiche Modellbahnausstellungen. Das Echtdampf-Hallentreffen in Karlsruhe ist der erste Höhepunkt im Jahr 2010.

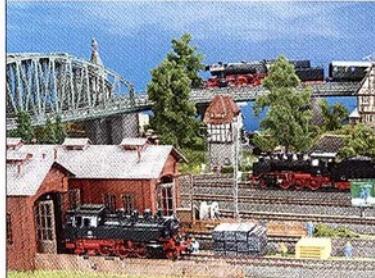
- 112 SHOPS & STORES**

- 116 LESEBRIEFE**

- 118 BÜCHER/IMPRESSUM**  
Unsere Bücher verraten alles über die Diesellok und blicken hinter die Kulissen des Bahnhofs. Außerdem schwelgen wir in der Eisenbahngeschichte.

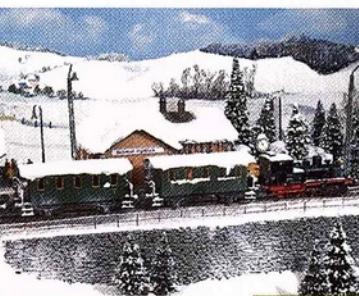
- 119 BUNTE SEITE**

- 122 VORSCHAU**



**Hauptsache fahren**

**52**



**Winterspaß**

**90**

**Frankenwaldbahn**

Seit 1885 verbindet die Bahn über steile Rampen Franken und Thüringen.

**98**

