

€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

märklin

NUR
5,^{EURO}

märklin

MAGAZIN

01
4 144564 205009

AKTUELL

Internationale
SpielwarenmesseDie wichtigsten Trends und
Highlights im Überblick

MODELL/TECHNIK

Elegant, schnell
und megastark

Ellok-Star Taurus 3 als H0-Modell



REISE

Geburtstagstour
der SuperlativeLoklegenden unterwegs: Mit
Volldampf durch Mitteleuropa

ANLAGENBAU

Viel Abwechslung
im Fahrbetrieb

Streckenführung richtig planen



START INS JUBILÄUMSJAHR

BR 39: Starker Auftakt



GOTTHARD IM MODELL

Tunnel, Viadukte: Gebirge
perfekt ausgestalten



06

Vorfreude

Bei der Spielwarenmesse in Nürnberg warten viele Innovationen. Märklin steht im Mittelpunkt.



14

Starker Stier

Die ÖBB-Reihe 1216 gehört zu den stärksten Elloks der Welt. Auch das Modell ist eine starke Erscheinung.



26

Insider-Modelle

Mit der BR 39 in H0 und der V 300 in Z erscheinen zwei Paradeloks exklusiv für Insider.

AKTUELL

6

FEIERN IN NÜRNBERG

Diese Spielwarenmesse wird etwas Besonderes: Märklin feiert sein Jubiläum mit einem Feuerwerk an Neuheiten und auch die Messe hat Grund zum Jubel.

10

FEINES SPIELZEUG

Damals ein Spielzeug, heute ein Schatz: Nie gezeigte Sammlerstücke machen die Ausstellung „Mythos Märklin“ zum wahrhaft einmaligen Erlebnis.

12

MÄRKLIN UNTERWEGS

Die Museumswagen haben im Märklin-Jubiläumsjahr ein besonderes Thema. In H0, Z und Spur 1 erscheinen 2009 Märklin-Wagen im doppelten Sinne – mit attraktivem Beiwerk.

30

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

In Holland ist der Koploper eine Legende. Nun kommt der Triebzug mit dem markanten Kopf in den Handel und mit ihm weitere attraktive Neuheiten.

32

KÖNIGLICHES STEPPENPFERD

Die neue BR 24 in Spur 1 macht dem Vorbild alle Ehre. Ausdauernd, kräftig und mit imposanter Geräuschkulisse zieht sie ihre Runden – ein echtes Steppenpferd eben.

37

SERVICE-RATGEBER TEIL 1

Unser neuer Service-Ratgeber zeigt detailliert die Wartung von Modellen und gibt Tipps für Reparaturen und Umbauten. In der ersten Folge zeigen wir, was man für die Arbeiten braucht.

MODELL/TECHNIK

14

DIE BULLEN KOMMEN

Zwei Kraftprotze machen Europa Beine: Der österreichische Taurus 3 und die schwedische Rangierlok T 44 überzeugen in der Praxis – und als Märklin-Modell.

20

IMMER IM TAKT

Modelle programmieren wie die Profis: In unserem Beitrag zeigen wir, wie man mit der Central Station die Modelleigenschaften ändert und eine Pendelzugstrecke einrichtet.

26

GEBIRGSJÄGER

Kräftig gebaut: Die BR 39 und die V 300 waren mit ihren starken Antrieben fürs Gebirge wie geschaffen. Die Insider-Modelle in H0 und Z bieten aber mehr als nur Power.

ANLAGENBAU

44

LA MONTANARA

Wer einmal am Gotthard stand, vergisst ihn nicht. Auch ohne weite Reise kann man erfahren, wie die legendäre Strecke aussieht. Man muss sich nur das Diorama von Klaus Zurawski anschauen.

50

AUF DEM LAND

Das Landleben ist wieder schwer angesagt. Unser aktueller Anlagenentwurf setzt das Dorfidyll perfekt um und bietet außerdem noch ein paar reizvolle Extras.

56

VOLLES HAUS

Die IMA in Köln erwies sich erneut als Magnet für Zehntausende Modellbahner. Mit Aktionen und Neuheiten wie der Central Station hatte sie dieses Mal auch besonders viel zu bieten.

- 64 **KÜNSTLER AM WERK**
Beim Vorbild werden Tunnel und Brücken „Kunstabauten“ genannt. Auch im Modell ist der Einbau anspruchsvoll. Das zeigt der aktuelle Bauabschnitt unserer H0-Anlage.

- 72 **DREI GEWINNT**
Unser neues Bauprojekt für Z-Freunde bietet einen echten Leckerbissen. Die Modulanlage erlaubt eine abwechslungsreiche Landschaftsgestaltung und lässt sich später leicht erweitern.

- 78 **DIE SCHÖNSTEN DIORAMEN**
Großer Leserwettbewerb im Jubiläumsjahr: Das Märklin Magazin und die Firma Noch suchen die schönsten Kleindioramen. Jetzt mitmachen und bewerben.

COMMUNITY

- 80 **KURZ UND GUT**
Märklin-Tenderloks gehören zu den meistgebauten Modellloks überhaupt. Dabei hatten sie es am Anfang nicht leicht, wie ein Blick in die Geschichte zeigt.

REISE

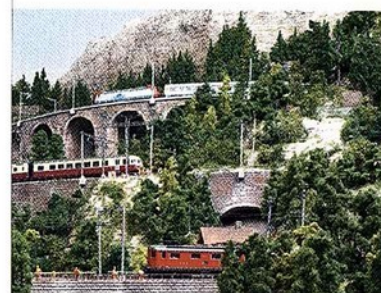
- 88 **DURCH DIE ROCKIES**
In Kanada wetteiferten einzigartige Landschaft und außergewöhnliche Eisenbahnen um die Gunst der Märklin-Insider. Am Ende gab es nur Gewinner.
- 94 **TOUR DER SUPERLATIVE**
Zum 150. Geburtstag ruft Märklin zur Jubiläumstour durch Europa – mit reichlich Dampf und vielen Erlebnissen. Auch die Insider-Reisen 2009 haben es in sich.

VORBILD

- 98 **DAS LETZTE RESERVAT**
Das Heizhaus Strasshof war schon zu Dampfzeiten eine Reise wert. Heute ist es ein Museum und lockt mit vielen Exponaten, Modellbahn-Anlagen und einem einzigartigen Gelände.
- 104 **VORBILD-NACHRICHTEN**
Der Güterverkehr hat im vergangenen Jahr weiter zugelegt, die Deutsche Bahn AG hat den ersten 1.000-Meter-Güterzug getestet und der Bund investiert 2009 mehr Geld in die Schiene.

SERVICE

- 106 **VERANSTALTUNGEN**
Frühjahrszeit – Messezeit. Bei der Faszination Modellbau in Sinsheim und der Intermodellbau in Dortmund feiern die Neuheiten Premiere vor großem Publikum.
- 112 **SHOPS & STORES**
- 116 **BÜCHER/IMPRESSUM**
- 118 **BUNTE SEITE**
- 122 **VORSCHAU**



Gotthard-Diorama

Viadukte, Felsen und viel Grün: Klaus Zurawski zeigt Anlagenbau vom Feinsten.

44



Neue Z-Anlage

Unsere neue Z-Anlage bietet dank raffinierter Bauweise viel Leben auf wenig Raum.

72

Starke Tour

Mit den Dampfloks 01 066 und 41 1150-6 geht Märklin auf Jubiläumstour.

94



€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

márklín

MAGAZIN

**NUR
5, EURO**



AKTUELL

Auf großer Spur: 150 Jahre Märklin

Werbelok tourt zum Jubiläum

MODELL/TECHNIK

Kraftpaket mit drei Drehgestellen

Neukonstruktion der Re 6/6

**MODELL/TECHNIK**

Anlagen steuern mit der Central Station

Praxistipps: So einfach schalten Sie Weichen, Signale, Fahrstraßen

TOP-NEUHEITEN 2009

Glanzvolles Ensemble



48 SEITEN ANLAGENBAU

Gleise, Bauten, Figuren: Individuelle Akzente setzen



06

Intermodellbau

Neuheiten, Anlagen, Praxistipps: Wir werfen einen Blick voraus auf die Intermodellbau 2009.



12

Messeauftritt

Märklin feiert sein Jubiläum mit vielen neuen Top-Modellen. Die wichtigsten im Überblick.



30

Luxus in Spur 1

Die neuen Rheingold-Wagen in der Königs-Klasse überzeugen in Detaillierung und Ausstattung.

AKTUELL

6

DORTMUND LOCKT

Die Intermodellbau hält dieses Mal die wichtigsten Märklin-Neuheiten des Jubiläumsjahres bereit, außerdem gibt es innovatives Zubehör, interessante Anlagen und jede Menge Tipps für die Praxis.

10

AUF GROSSER SPUR

Diese Märklin-Lokomotive passt auf keine Anlage mehr. Die 120 159-9 fährt auf ganz großer Spur. Die Werbelokomotive der Deutschen Bahn AG wirbt für das Jubiläum „150 Jahre Märklin“ – in einem ganz besonderen Kleid.

11

KRAFTPAKET IN H0

Drei Drehgestelle und mehr als 10.000 PS sind die Markenzeichen der Re 620 der SBB Cargo. Die starke Schweizerin wird im nächsten Jahr als völlige Neukonstruktion bei Märklin erscheinen.

30

ELEGANT UNTERWEGS

Die Spur-1-Figuren sind zu beneiden: Die neuen Wagen des TEE Rheingold bieten mit Bar, Aussichtswagen und komfortablen Sitzen Luxus wie beim Vorbild. Das MM hat die Spur-1-Wagen unter die Lupe genommen.

34

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

36

SERVICE-RATGEBER TEIL 2

„Gestatten, mein Name ist Strom.“ Im zweiten Teil erläutern wir die theoretischen Grundlagen der Elektrik und gehen auch gleich in die Praxis. Beim Einbau der Wageninnenbeleuchtung lässt sich das elektrische Prinzip anschaulich darstellen.

ANLAGENPLANUNG

42

NEWS UND TRENDS 2009

Immer feiner und immer besser: In Sachen Anlagenzubehör gibt es jede Menge interessanter Neuheiten. Wir zeigen die wichtigsten im Überblick – von A wie Auhagen bis V wie Vollmer.

64

SPIELEN WIE DAMALS

Eine nostalgische Anlage mit Material nur aus den 50er-Jahren hat Gerhard Gutbrod gebaut. Sie zeigt eindrucksvoll, wie man damals spielte und was daran den meisten Spaß bereitete.

68

DAS PRALLE LEBEN

Vier Meter lang und vollgepackt mit allem, was das Modellbahnerherz begehrt: Unser Anlagenentwurf „Plottenstein“ bietet raffinierte Strecken, einen großen Bahnhof und eine romantische Gebirgslandschaft.

MODELL/TECHNIK

12

FRISCH AUFGESPIELT

Das Neuheiten-Programm von Märklin bietet im Jubiläumsjahr gefragte Dampfloks wie die BR 23, eine Sonderedition europäischer Lokomotiven, Neuauflagen von Märklin-Klassikern und vieles mehr.

24

LIZENZ ZUM SCHALTEN

Bequemer geht's nicht: Das Keyboard der neuen Central Station hat mächtig zugelegt. Zu den bewährten Funktionen bietet es viele nützliche Einstellungen für die Magnetartikelsteuerung und eine kinderleichte Bedienung.

- 74 GLEISBAU MAL ANDERS**
Unsere H0-Anlage bekommt Gleise, die nicht jeder hat. Mit einer ausgeklügelten Methode altern wir die C-Gleise schnell und perfekt. Außerdem legen wir die Formsignale tiefer – der gute Eindruck lohnt den Aufwand.

- 82 EINER WIE KEINER**
Einmalige Bauten, einzigartige Mauern: Mit Styrodur kann man individuelle Noten auf der eigenen Anlage setzen. MM-Autor Harald Luther hat den Werkstoff ausprobiert.

- 86 STABIL GEBAUT**
Der Unterbau einer Modulanlage muss viel aushalten. Entsprechend sorgfältig bauen wir den Rahmen für unsere Z-Anlage. Karl Albrecht zeigt, wie man ein stabiles Anlagenfundament legt.

COMMUNITY

- 94 LOVE ME, TENDER**
Ab 1980 machte die Miniaturisierung große Fortschritte. Das Resultat waren ausnehmend schöne Tenderlokomotiven in H0 wie die mächtige BR 96 und die populäre BR 64.

REISE

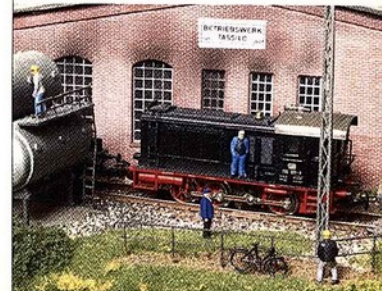
- 100 KÜHNE PÄSSE**
Mit dem Dampfzug durch die kanadischen Rocky Mountains – das heißt Volldampf vor atemberaubenden Landschaften, spektakuläre Brücken und unvergessliche Erlebnisse zwischen Vancouver und Calgary.

VORBILD

- 104 VORBILD-NACHRICHTEN**
Die Deutsche Bahn AG wird in diesem Jahr das Streckennetz weiter ertüchtigen. Vor schnelleren Verbindungen gibt's zunächst Behinderungen, vor allem im Südwesten. Auch der Fahrzeugpark der DB AG erhält Zuwachs, und zwar in großem Stil.

SERVICE

- 106 VERANSTALTUNGEN**
Im Frühjahr beginnt die Zeit der Fahrten und Feste: Wir stellen die interessantesten Veranstaltungen vor, darunter die Saisonöffnung im Bayerischen Eisenbahnmuseum.
- 112 SHOPS & STORES**
- 116 LESERBRIEFE**
- 118 BÜCHER/IMPRESSUM**
Unsere Lesetipps für Eisenbahnfreunde zeigen „100 legendäre Dampfloks“ aus aller Welt, einen Bildband über Museumsbahnen und ein Buch über die Eisenbahnen auf dem Teltow.
- 119 BUNTE SEITE**
- 122 VORSCHAU**



Alles dran

Der Anlagenentwurf Plottenstein erfüllt die wichtigsten Modellbahnerwünsche.

68



Stabil und gut

Durchdacht konstruiert ist der Unterbau unserer Z-Anlage. Er muss viel aushalten.

86

Unvergesslich

Mit Volldampf ging es in Kanada über kühne Pässe und spektakuläre Brücken.

100



€ 5,00 Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

märklin

NUR
5,
EURO

märklin

MAGAZIN

03
1144564 205009
4

AKTUELL

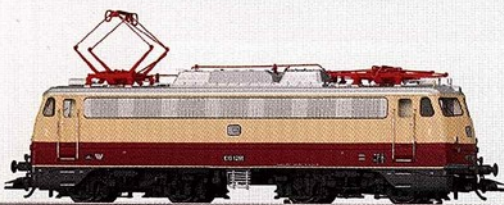
Traumhafte Natur zum Jubiläum

MM-Dioramenwettbewerb geht in die nächste Runde

MODELL/TECHNIK

Sommerneuheiten und Auslieferungen

Die Highlights im Überblick



MODELL/TECHNIK

Steuern mit der Central Station

Fahrstraßen einfach schalten

ANLAGENBAU

Spielspaß auf engstem Raum

Das alles kann eine Kleinanlage mit drei Quadratmetern bieten



TOP-MODELL 2009

BR 23: Der Klassiker der Dampflokk-Ära in H0



Inhalt



6

Leserwettbewerb

Große Resonanz beim MM-Dioramen-Wettbewerb. Die besten 22 schreiten nun zur Tat.



14

Lok-Legende

Die BR 23 war noch bis 1976 im Einsatz und kommt nun als Highlight in H0.



26

Krokodile

Zum Jubiläum gibt es die wohl berühmteste Märklin-Modellfamilie in einer Sonderedition.

4

AKTUELLES

6

TRAUM-LANDSCHAFTEN

Zum 150-jährigen Jubiläum veranstaltet das Märklin Magazin zusammen mit der Firma Noch einen großen Dioramen-Wettbewerb. Die Resonanz war riesen-groß. Die 22 besten Teilnehmer können ihre Skizzen und Ideen nun in die Tat umsetzen.

8

MÄRKLIN-TAGE

Am 19. und 20. September finden in Göppingen die Märklin-Tage 2009 statt. Ein erster Überblick über die Jubiläumsveranstaltung.

10

MINIWELT UNTERWEGS

Elf Meter lang ist die Schauanlage, mit der Michael Fricken-schmidt seit über 30 Jahren Feste und Messen besucht. Ein Blick hinter die Kulissen einer Institution.

MODELL/TECHNIK

14

DER LETZTE MOHIKANER

Die BR 23 gilt als Legende: Als letzte Dampflokreihe wurde sie von der Deutschen Bundesbahn in Auftrag gegeben. Bei Märklin kommt das H0-Modell jetzt mit SoftdriveSinus-Motor.

20

DAS SCHALTERLEBNIS

In der neuen Folge rund um die neue Central Station zeigen wir, wie man die Funktionen Fahrstraßen, Schattenbahnhofssteuerung und Gleisstellpult in der Praxis richtig nutzt.

26

DAS WAPPEN-TIER

Die Schweizer Ellok „Krokodil“ war in jeder Hinsicht ungewöhnlich und begeistert bis heute. Eine Sonderedition würdigt die Ikone.

28

SOMMERNEUHEITEN

Ob „Weißes Krokodil“, MM-Jahreswagen oder Central Station: Der Sommer im Jubiläumsjahr bringt viele Leckerbissen und einen interessanten Mix aus Klassik und Innovation.

31

MM-JAHRESWAGEN 1990–2008

Sie sind liebevoll gestaltet und bei vielen Sammlern Kult: die Jahreswagen des Märklin Magazins. Ein Überblick über alle Wagen seit 1990.

36

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

Von der BR 001 bis zur schnellsten Ellok der Deutschen Bundesbahn, der E10.12, kommen zahlreiche neue Modelle im Sommer in den Fachhandel.

42

SERVICE-RATGEBER TEIL 3

In der neuen Folge unseres Service-Ratgebers geht es um die Wartung von Motoren. Denn nur wer seinem Motor hin und wieder etwas Pflege gönnt, wird Freude daran haben. Wir zeigen, wie mit wenigen Handgriffen viel erreicht wird.

ANLAGENBAU

48

DER ZAUBER DER KLEINEN DINGE

Märklin-Freund Manfred Mayer liebt beides: Bauen und Fahren. Seine Anlage bietet daher eine gelungene Harmonie aus perfekten Details und kniffligen Strecken.

56

SPIELEN IM VIERECK

Es muss nicht immer eine Großanlage sein, um maximalen Spielspaß zu haben. Unser Autor M. T. Nickl zeigt, was auf drei Quadratmetern alles möglich ist.

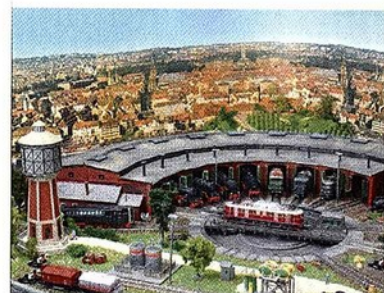
- 62 PRAKTISCH UND GUT**
Für Modellbahner sind die beiden Ausstellungen in Sinsheim und Dortmund ein Muss. Ein kurzer Rückblick auf die wichtigsten Treffs im Frühjahr.
- 66 NEUE DETAILS**
Ob Faller, Busch, Train-Safe, Auhagen oder Vollmer: Mit zahlreichen Neuheiten warten die Zubehör-Hersteller auf. Ein Streifzug durch die interessantesten Neuerscheinungen.
- 70 ES WERDE LICHT**
In Folge 5 der MM-Serie „Perfekter Start in H0“ geht es um die Verdrahtung. Wir beschreiben detailliert die Elektrik der Anlage und wie man sie einfach umsetzt und einbaut.
- 78 DA SCHAU HER**
Häfen sind die Pulsadern der Wirtschaft. Wenn Güter vom Schiff auf die Eisenbahn verladen werden, bieten sich viele reizvolle Szenen. MM-Autor Roland Schum zeigt, wie man Kräne optimal zum Einsatz bringt.
- 82 GUT AUFGESTELLT**
In der dritten Folge der MM-Serie „Trilogie in Z“ geht es um den Bau der Gleistrassen. Er ist bei Modulanlagen mit ihren genauen Übergängen besonders anspruchsvoll.
- 90 SIEGER FOTOWETTBEWERB**
Tolle Stimmungen, einzigartige Modellbahnszenen: Im Fotowettbewerb des Märklin Magazins stehen die Gewinner fest. Aus allen Einsendungen hat die Jury die besten Modellbahn- und Vorbild-Fotos ausgewählt.

VORBILD

- 96 EINE HANDVOLL LOKS**
In den 50er-Jahren legte die Bundesbahn ein großes Beschaffungsprogramm für neue Dampflokomotiven auf. Modernste Technik sollte in den Neubaudampfloks eingesetzt werden.
- 102 VORBILD-NACHRICHTEN**
- 104 VOLLDAMPF VORAUSS**
„Plandampf“ heißt das Zauberwort, wenn es um den Einsatz von Dampflokomotiven vor Regenzügen geht. Ein Eldorado für Fotografen und Dampffans.

SERVICE

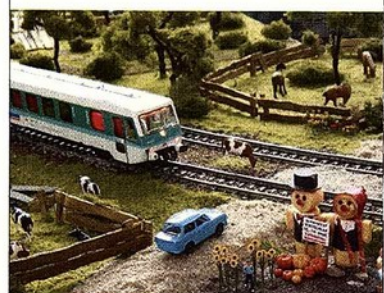
- 95 BÜCHER/IMPRESSUM**
- 108 VERANSTALTUNGEN/FERNSEHEN**
Der Sommer ist die Jahreszeit der Feste und Ausfahrten. Wir stellen die interessantesten Veranstaltungen vor und geben einen Überblick über die wichtigsten Ausstellungs- und TV-Termine.
- 114 SHOPS & STORES**
- 118 PARADELOK ON TOUR**
- 119 BUNTE SEITE**
- 122 VORSCHAU**



Zauberhaft

Perfekten Aufbau und knifflige Strecken bietet die Anlage von Manfred Mayer.

48



Spielspaß

Drei Quadratmeter reichen für optimalen Spielspaß. Wir zeigen, wie es geht.

56

Hohe Ingenieurskunst

In den 50er-Jahren setzte die Bundesbahn nochmals kräftig auf Dampf.

96



€ 5,00 Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

märklin

NUR
5,
EURO

märklin

MAGAZIN

04
11111
4 144564 205009

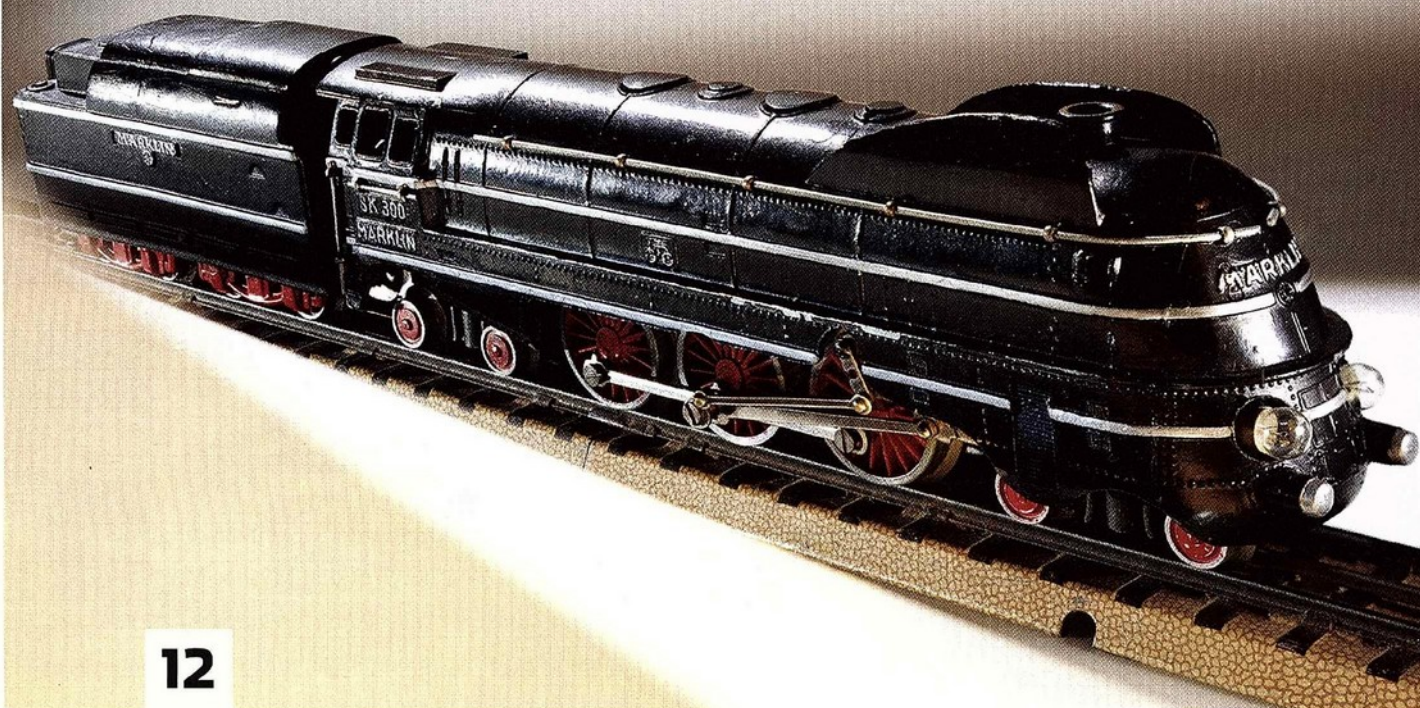
150 JAHRE MÄRKLIN

Faszination Modellbahn



Mythos Märklin: Wie alles begann
Überblick: Modelle, die Geschichte schrieben
Promis: Was uns mit der Marke verbindet

Die Top-Anlagen der Welt · Was Sie schon immer über Märklin wissen wollten



12

Ruhm im Blut: Legendäre Modelle wie die BR01, die SK800, die Krokodile und der Fliegende Hamburger haben eifrig am Mythos Märklin mitgestrickt.

AKTUELLES

- **MÄRKLINTAGE 2009** 6
Dampf, Anlagen, Aktionen und vieles mehr verspricht das Modellbahn-Ereignis des Jahres.
- **DAS BUCH ZUM JUBILÄUM** 8
Mehr Wissen: 150 Jahre Märklin auf 240 Seiten.
- **SCHÖNE SEITEN** 10
Märklin-Kataloge: große Kunst mit schönen Models.
- **GRUSSWORTE** 11
Zwei Ministerpräsidenten gratulieren einer großen deutschen Industriemarke.

MODELL/TECHNIK

- **MODELLE, DIE GESCHICHTE MACHTEN** 12
Das gewisse Etwas: So wurden Krokodil, BR01, Fliegender Hamburger und Co. zum Mythos.
- **HIGHTECH IST TRADITION** 24
Erfolg mit Innovation: Neue Technik in der Modellbahn war schon immer eine Märklin-Angelegenheit.

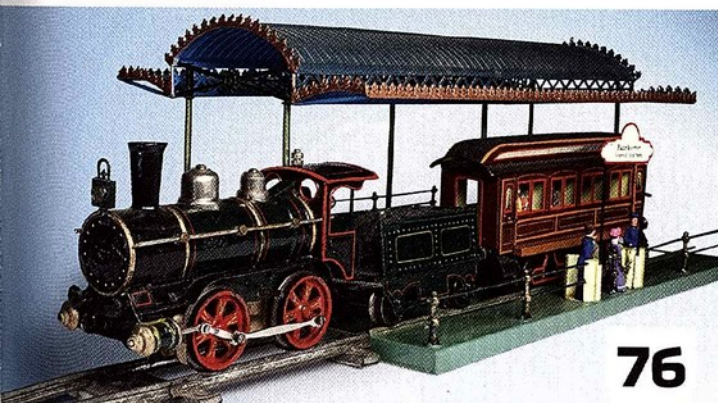
- **1.000 MAL BERÜHRT** 30
Die Idee steht am Anfang, das Modell am Ende. Dazwischen steht die Produktion – mit vielen Feinheiten.
- **DIE GLORREICHEN SIEBEN** 36
Superstars: Exklusiv zum Jubiläum erscheinen sieben europäische Lokomotiven in einer Sonderedition.
- **NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT** 42
Da lacht das Modellbahnerherz: Der Schnellzug „Le Capitole“ und weitere Top-Modelle sind im Anmarsch.

ANLAGENBAU

- **FASZINATION MODELLBAHN** 44
Wo liegt der Zauber der kleinen Eisenbahn? Unser Report über die Top-Anlagen hat die Antworten.
- **I HAVE A DREAM** 54
Fahrspaß pur mit vielen Extras: Zum Jubiläum gibt es einen Anlagenentwurf zum Nachbauen.
- **GROSSE VIELFALT** 66
Immer feiner, immer vielseitiger: Modellbahn-Experten sprechen über aktuelle Trends im Anlagenbau.



Vorbild im Blick: Die Faszination Modellbahn hat viele Gesichter – ein Blick auf die Top-Anlagen.



Blech im Bauch: Die Geschichte von Märklin zeigt ein-drucksvoll, was sich aus Metall alles machen lässt.



Technik im Wandel: Die Modelle von heute können fast alles – dank eines immerwährenden Innovationsdrangs.

■ **AUTOMATIK ANNO 1957** 68
Wer sonst? Konrad Zuse baute den ersten Computer, Sohn Horst die erste Anlagensteuerung. Schon 1957.

■ **HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH** 72
Erinnerungen und Emotionen: Märklin ist für die Zuhörerhersteller mehr als nur ein Geschäftspartner.

■ **MÄRKLIN-WARENZEICHEN** 73
Auf Briefen, Verpackungen und Modellen: Märklin-Logos erzählen ein Stück Industriegeschichte.

HISTORIE

■ **DER WEG ZUR TRAUMFABRIK** 76
Aus Metall formte Märklin nicht nur Lokomotiven. Autos, Schiffe und vieles mehr entstanden in 150 Jahren.

■ **ERFOLGS-MANAGERIN** 86
Starke Frau: Caroline Märklin führte die Firma durch schwere Zeiten und ging dabei ungewöhnliche Wege.

■ **WISSENSWERTES ÜBER MÄRKLIN** 88
Namens-Ursprung, Liliput, H0-Programm: Diese Seiten beantworten ausgewählte Fragen zu Märklin.

VORBILD

■ **DAS TIER VOM GOTTHARD** 92
Das Krokodil gilt als Märklin-Wappen-Tier. Die Schweizer Ellok ist ebenso ungewöhnlich wie legendär.

COMMUNITY

■ **MÄRKLIN-FREUNDE IN ALLER WELT** 98
Eine Marke, die bewegt: MM-Leser rund um den Erdball erzählen, was sie mit Märklin verbindet.

SERVICE

■ **VERANSTALTUNGEN** 108
■ **SHOPS** 114
■ **BÜCHER/IMPRESSUM** 116
■ **ESSAY** 118
■ **VORSCHAU** 122

€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10,00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

märklin

NUR
5,
EURO

märklin

MAGAZIN

05
144564205009
4

AKTUELL

Jubiläumsfest mit vielen Extras

Märklintage: Zehntausende feiern

MODELL/TECHNIK

Ellok-Stars und Dampf Giganten

Die Top-Neuheiten im Handel



MODELL/TECHNIK

Alles Wichtige über den Blockbetrieb

So einfach sichern Sie Ihre Strecken mit der Central Station

GÜTERZUG-STAR E 40

Lok der Superlative



39 SEITEN ANLAGENBAU

Gleisführung, Städtebau:
Der Weg zur perfekten Anlage



06

Märklintage

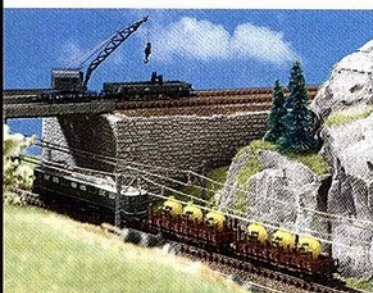
Dampf, Dioramen und Donnerbüchsen: Das Märklin-Jubiläum bot viele Attraktionen.



16

Güterzug-Star

Ellok der Superlative: Die E 40 der Deutschen Bundesbahn ist seit mehr als 50 Jahren im Dienst.



36

Die lieben Kleinen

Großer Güterverkehr auf kleiner Spur: Die Z-Freunde können sich auf weitere Highlights freuen.

AKTUELL

06

EIN FEST FÜR ALLE SINNE

Zum Jubiläum feierte Märklin ein großes Fest mit vielen Höhepunkten. Zu Gast waren die Stars der Dampfloka, wunderschöne Anlagen und Zehntausende Besucher aus aller Welt.

14

MEHR FUNKTIONEN DANK UPDATE

Neue Funktionen und optimierte Darstellungen: Das Update der Central Station macht die Steuereinheit noch besser.

15

ALLE JAHRE WIEDER

Die Weihnachtswagen haben viel mit dem Christkind gemeinsam: Sie kommen jedes Jahr und werden sehnsüchtig erwartet. Zu Recht, wie die Modelle zeigen.

30

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

Die Klassiker rollen an: Im Herbst kommen weitere Modell-Highlights in den Fachhandel, darunter die Ellok E 03 und die gewaltige Dampfloka BR 53.

36

DIE LIEBEN KLEINEN

Die ersten Modelle sind schon ausgeliefert, weitere Kracher warten auf die Z-Freunde. Unsere Übersicht zeigt, worauf sich die „Zetties“ freuen können und stellt ein Jubiläums-Highlight vor.

42

SERVICE-RATGEBER TEIL 4

Genug ist besser als zu viel: In dieser Folge zeigen wir, wie man Märklin-Modelle richtig ölt. Schmierstoff und Menge entscheiden über die Fahreigenschaften.

MODELL/TECHNIK

16

DIE UNVERWÜSTLICHE

Die E 40 ist ein echtes Arbeitstier. Seit mehr als 50 Jahren schleppt sie Güterzüge quer durch Deutschland. Nun kommt das Modell – gut ausgerüstet und wunderbar detailliert.

22

SICHER IM BLOCK

Unfall frei bis Hawaii – das funktioniert am besten im Blockstreckbetrieb. Die Central Station bietet für dieses Sicherheitssystem besondere Vorteile. Wir zeigen die besten Schaltungen.

28

DIE GROSSE SCHWESTER

Sie ist das Ellok-Gesicht der 50er-Jahre: Von der E 10 stammen gleich mehrere Baureihen ab. Einige gibt es bereits bei Märklin, nun kommt auch die „große Schwester“ als Modell.

ANLAGENBAU

48

TRAUM IM HAUS

Eine Spur-1-Anlage lässt sich auch im Hobbykeller aufbauen. Kristian Grevel hat es gewagt – und gewonnen. Das Geheimnis der schönen Anlage ist der Betrieb auf zwei Ebenen.

58

KLEIN, ABER OHO

Aus einer normalen Acht macht unser aktueller Entwurf eine spannende Anlage mit Schattenbahnhof und Höhengsprüngen. Und das auf nicht einmal drei Quadratmetern.

64

NEUE DETAILS

Herbstzeit ist Bastelzeit. Da trifft es sich gut, dass die Zubehöherhersteller ihre Top-Modelle ausliefern. Interessante Bahngebäude, Autos und Figuren gehören unter anderem dazu.

- 69 **PLAN VOM PROFI**
Die Traumanlage im Kopf, aber Schwierigkeiten mit Gleisplanungsprogramm und Schablone? Ein neues Angebot verspricht professionelle Unterstützung.

- 70 **INDIVIDUELLE AKZENTE**
Gebäude von der Stange? Nicht mit uns. Mit Farbe, Pinsel und Insider-Tricks erhalten Häuser, Bahnhof und Fabrik Schritt für Schritt ein einzigartiges Gesicht.

- 80 **FAHRWEG LEGEN**
Eine Gleisbettung garantiert reibungslosen Fahrspaß und vorbildgerechtes Aussehen. Karl Albrecht zeigt, wie man sie verlegt und was dabei zu beachten ist.

- 88 **OBEN IST NOCH PLATZ**
Das leidige Platzproblem hat MM-Leser Hans Warnecke auf ganz eigene Art gelöst. Seine Anlage hängt unter der Decke. An einer raffinierten Konstruktion.

COMMUNITY

- 96 **KENNZEICHEN E**
Die E800 LMS ist eine der berühmtesten Märklin-Loks. Das „E“ in der Artikelbezeichnung tragen aber noch andere Legenden, darunter ein Star in Spur 0.

VORBILD

- 100 **DIE ALLESKÖNNERIN**
Starke Leistung, hohes Tempo: Mit innovativer Drehstromtechnik wurde die Baureihe 120 vor 30 Jahren zur ersten serienmäßig gebauten Universallok der Welt.

- 106 **VORBILD-NACHRICHTEN**
Das Konjunkturpaket bringt der Bahn 100 Millionen Euro zusätzlich für den Lärmschutz und weitere Millionen für die Bahnhöfe. Die Neubaudampflokomotive 99 2324 bewährt sich auf den Gleisen der Mecklenburgischen Bäderbahn.

SERVICE

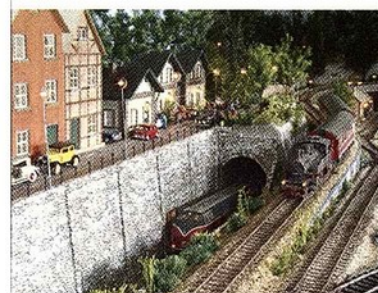
- 108 **VERANSTALTUNGEN**
Bunt sind schon die Wälder: Die Ausfahrten zeigen die Schönheit des Herbstes. Die Modellbahnclubs bereiten inzwischen ihre Ausstellungen vor. Wir nennen die interessantesten Termine.

- 114 **SHOPS & STORES**

- 118 **BÜCHER/IMPRESSUM**
Das Eisenbahnland Deutschland ist modern und vielfältig. Ein Bildband zeigt die aktuelle Bahn mit all ihren Facetten, ein weiteres Buch würdigt die Baureihe 52 der DDR-Reichsbahn.

- 119 **BUNTE SEITE**

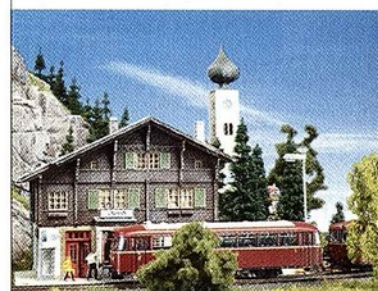
- 122 **VORSCHAU**



Spur 1 im Haus

48

Kristian Grevel hat wenig Platz und viele Ideen. So passt seine Spur-1-Anlage sogar in den Hobbykeller.



Kleine Große

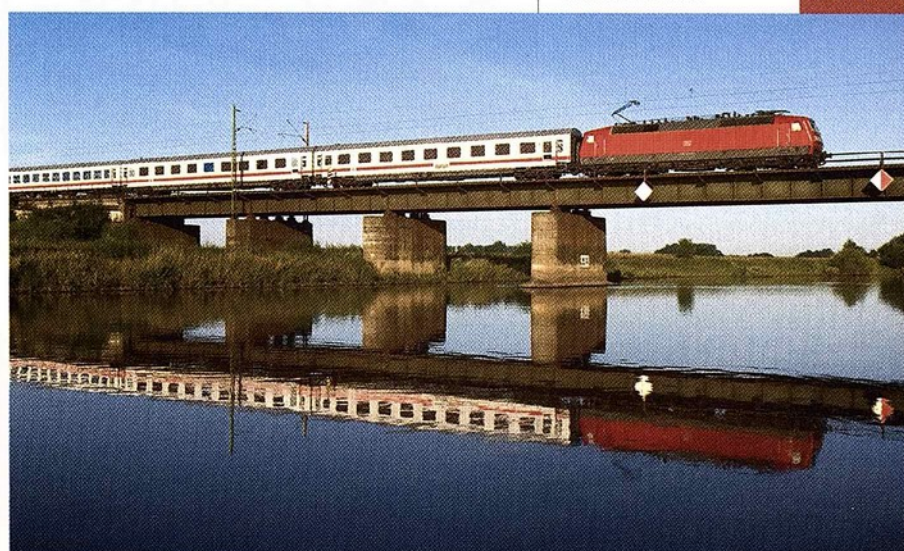
58

Unser aktueller Entwurf braucht wenig Platz und bietet viel. Zum Beispiel einen Schattenbahnhof.

Baureihe 120

Technik-Pionier: Vor 30 Jahren erschien die Drehstromlokomotive der Baureihe 120.

100



€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

märklin

NUR
5, —
EURO

märklin

MAGAZIN

06
144564205009
4

AKTUELL

Schätze, Dampf, Modellbahnspaß

150 Jahre Märklin: Die Highlights des Jubiläums im Rückblick

MODELL/TECHNIK

Neu im Märklin-Fachgeschäft

Ellok-Klassiker und Hechtwagen



ANLAGENBAU

Für Hobbyräume genau richtig

Großes U mit vielen Zügen

MODELL/TECHNIK

Schneller Sprinter mit Kultstatus

Die S-Bahn Baureihe 420 kommt als Top-Modell in drei Varianten



FASZINATION ANLAGENBAU

Details: So machen Sie Ihre Anlage noch schöner





10

Märklintage

Dampf, Dampf und nochmals Dampf: Die Highlights der Märklintage, Teil 2.



14

Baureihe 420

Der S-Bahn-Zug ist Rekordhalter und Kultstar zugleich. Nun kommt er als Modell.



26

Preußische T12

Zuverlässig und bienenfleißig: Die Tenderlok punktet mit preußischen Tugenden.

AKTUELL

6

SCHÖN WAR'S

150 Jahre Märklin, das hieß Feiern, Schauen und Staunen. Es gab Schätze aus der Vergangenheit, und Modelle, denen die Zukunft gehört. Eine Bilanz des Jubiläumsjahres.

8

WIE VON SELBST

Professor Horst Zuse erzählt beim Märklin-Jubiläum, wie er als 12-Jähriger die erste automatische Anlagensteuerung baute.

10

DAMPFENDE GRÜSSE

Von manchen Sachen kann man einfach nie genug bekommen. Spaß an der Eisenbahn gehört dazu. Wir zeigen die besten Bilder von den Märklintagen, mit viel Dampf und reichlich Action.

30

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

Winterzeit ist Modellbahnzeit, da kommen Highlights wie die Hechtwagen genau richtig. Außerdem dabei: Ellok-Klassiker, Container-Transporter und Spur-1-Wagen.

36

SCHNELLE SCHWABEN

Die Württembergischen Schnellzüge trieben der Schwäbischen Eisenbahn die Beschaulichkeit aus und setzten auch mit ihrem Aussehen neue Maßstäbe.

38

SERVICE-RATGEBER, TEIL 5

Boxenstopp: Wer regelmäßig die Haftreifen wechselt, kann sich der Zugkraft seiner Modelle immer sicher sein. Wir zeigen, wie der Wechsel funktioniert und verraten, wie man Elloks auf Oberleitungsbetrieb umschaltet.

MODELL/TECHNIK

14

ZÜGE DER GROSSSTADT

Schnell, groß und zahlreich: Die S-Bahn prägt das Gesicht der Metropolen. Eine von ihnen avancierte zum Kultzug und Rekordhalter. Die Baureihe 420 kommt nun als Märklin-Modell.

20

SCHATTENSPIELE

Immer wieder neue Züge, das gibt dem Fahrbetrieb erst die richtige Würze. Der automatische Schattenbahnhof bietet sie, und seine Einrichtung ist mit der Central Station ein Kinderspiel.

26

EINE LOK FÜR ALLE FÄLLE

Die preußische T12 diente als S-Bahn-, Rangier- und Streckenlok. Die vielseitige Maschine erlebt im Hobby-Programm ihre Wiedergeburt – und das in dreifacher Ausführung.

ANLAGENBAU

44

DIE NÄCHSTE BITTE

Anlagen baut Dr. Peter Holbeck seit seiner Kindheit. Sein Meisterstück ist nicht nur groß, es bietet auch eine vier Meter lange Brücke sowie viele Tunnels und offenbart verblüffende Bautricks.

52

HAUPTSACHE FAHREN

Da freut sich der Hobbyraum: Unser Anlagenentwurf in U-Form verspricht viele Züge auf langen Strecken. Optimal geplant macht die Großanlage sogar doppelt so viel Spaß.

62

NEUE DETAILS

Das ist Wasser auf die Mühlen der Anlagenbauer: Ein Bahnhof aus Holz, Bäume im Winterkleid und neue bewegte Figuren rücken nun ins Programm der Zubehörhersteller.

- 68 **DER WEG IST DAS ZIEL**
Wege, Straßen und Lampen stehen bei unserer H0-Anlage an. Richtig angepackt, können diese Elemente die Modelllandschaft wesentlich mitprägen. MM-Autor M. T. Nickl zeigt, wie es geht.

- 74 **STRIPPEN ZIEHEN**
Die Verkabelung einer Anlage gilt als kompliziert, entscheidet aber über Wohl und Wehe des Betriebs. Mit systematischem Vorgehen meistern wir diese Hürde.

- 84 **GEWINNER SIND ALLE**
Vom Atomprotest bis zum Schneechaos: Im MM-Dioramen-Wettbewerb blühten Kreativität und Geschick. Wir zeigen die besten Dioramen und ihre Erbauer.

- 90 **EIN BISSCHEN WINTER**
Kurzer Weg zum Winterzauber: Ein Diorama ist schnell gebaut und braucht wenig Platz. Aber Besucher und Modelle staunen garantiert über die Schneewelt.

HISTORIE

- 96 **DER WEG ZUR TISCHBAHN**
1935 betrat die erste H0/00-Eisenbahn die Weltbühne. Märklin-Miniaturbahnen wie Liliput und die 1:70-Bahn ebneten der Baugröße H0 den Weg. Sie stehen am Anfang der Erfolgsgeschichte.

VORBILD

- 98 **GRENZGÄNGER**
Mal natürliche, mal willkürliche Grenze: Der Frankenwald scheidet Nord und Süd. Kühne Rampen überwinden seit 1885 die Höhen, die Geschichte setzte aber manches Haltesignal.

- 104 **VORBILD-NACHRICHTEN**
Es geht ums Geld: Das Bahnprojekt Stuttgart 21 könnte teurer werden als die veranschlagten Baukosten von drei Milliarden. Die Fahrkarten werden es zum Fahrplanwechsel auf alle Fälle. Und besser, aber nicht teurer, wird der Handy-Empfang im ICE.

SERVICE

- 106 **VERANSTALTUNGEN**
Winterfahrten und Dampfro-mantik locken in den nächsten Wochen ebenso wie zahlreiche Modellbahnausstellungen. Das Echtdampf-Hallentreffen in Karlsruhe ist der erste Höhepunkt im Jahr 2010.

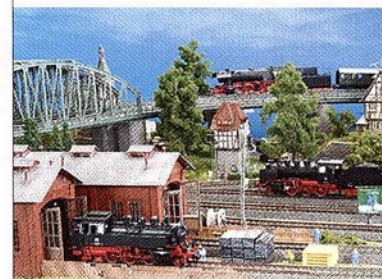
- 112 **SHOPS & STORES**

- 116 **LESERBRIEFE**

- 118 **BÜCHER/IMPRESSUM**
Unsere Bücher verraten alles über die Diesellok und blicken hinter die Kulissen des Bahnhofes. Außerdem schwelgen wir in der Eisenbahngeschichte.

- 119 **BUNTE SEITE**

- 122 **VORSCHAU**



Hauptsache fahren

Unser Entwurf bietet lange Trassen, einen großen Bahnhof und Platz für viele Züge.

52



Winterspaß

Staunen garantiert: Ein Winterdiorama schauen in dieser Jahreszeit alle gerne an.

90

Frankenwaldbahn

Seit 1885 verbindet die Bahn über steile Rampen Franken und Thüringen.

98

