

€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

märklin

NUR
5, —
EURO

märklin

MAGAZIN

06
144564 205009
4

AKTUELL

Schätze, Dampf, Modellbahnspaß

150 Jahre Märklin: Die Highlights des Jubiläums im Rückblick

MODELL/TECHNIK

Neu im Märklin-Fachgeschäft

Ellok-Klassiker und Hechtwagen



ANLAGENBAU

Für Hobbyräume genau richtig

Großes U mit vielen Zügen

MODELL/TECHNIK

Schneller Sprinter mit Kultstatus

Die S-Bahn Baureihe 420 kommt als Top-Modell in drei Varianten



FASZINATION ANLAGENBAU

Details: So machen Sie Ihre Anlage noch schöner





10

Märklintage

Dampf, Dampf und nochmals Dampf: Die Highlights der Märklintage, Teil 2.



14

Baureihe 420

Der S-Bahn-Zug ist Rekordhalter und Kultstar zugleich. Nun kommt er als Modell.



26

Preußische T12

Zuverlässig und bienenfleißig: Die Tenderlok punktet mit preußischen Tugenden.

AKTUELL

6

SCHÖN WAR'S

150 Jahre Märklin, das hieß Feiern, Schauen und Staunen. Es gab Schätze aus der Vergangenheit, und Modelle, denen die Zukunft gehört. Eine Bilanz des Jubiläumsjahres.

8

WIE VON SELBST

Professor Horst Zuse erzählt beim Märklin-Jubiläum, wie er als 12-Jähriger die erste automatische Anlagensteuerung baute.

10

DAMPFENDE GRÜSSE

Von manchen Sachen kann man einfach nie genug bekommen. Spaß an der Eisenbahn gehört dazu. Wir zeigen die besten Bilder von den Märklintagen, mit viel Dampf und reichlich Action.

30

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

Winterzeit ist Modellbahnzeit, da kommen Highlights wie die Hechtwagen genau richtig. Außerdem dabei: Ellok-Klassiker, Container-Transporter und Spur-1-Wagen.

36

SCHNELLE SCHWABEN

Die Württembergischen Schnellzüge trieben der Schwäbischen Eisenbahn die Beschaulichkeit aus und setzten auch mit ihrem Aussehen neue Maßstäbe.

38

SERVICE-RATGEBER, TEIL 5

Boxenstopp: Wer regelmäßig die Haftreifen wechselt, kann sich der Zugkraft seiner Modelle immer sicher sein. Wir zeigen, wie der Wechsel funktioniert und verraten, wie man Elloks auf Oberleitungsbetrieb umschaltet.

MODELL/TECHNIK

14

ZÜGE DER GROSSSTADT

Schnell, groß und zahlreich: Die S-Bahn prägt das Gesicht der Metropolen. Eine von ihnen avancierte zum Kultzug und Rekordhalter. Die Baureihe 420 kommt nun als Märklin-Modell.

20

SCHATTENSPIELE

Immer wieder neue Züge, das gibt dem Fahrbetrieb erst die richtige Würze. Der automatische Schattenbahnhof bietet sie, und seine Einrichtung ist mit der Central Station ein Kinderspiel.

26

EINE LOK FÜR ALLE FÄLLE

Die preußische T12 diente als S-Bahn-, Rangier- und Streckenlok. Die vielseitige Maschine erlebt im Hobby-Programm ihre Wiedergeburt – und das in dreifacher Ausführung.

ANLAGENBAU

44

DIE NÄCHSTE BITTE

Anlagen baut Dr. Peter Holbeck seit seiner Kindheit. Sein Meisterstück ist nicht nur groß, es bietet auch eine vier Meter lange Brücke sowie viele Tunnels und offenbart verblüffende Bautricks.

52

HAUPTSACHE FAHREN

Da freut sich der Hobbyraum: Unser Anlagenentwurf in U-Form verspricht viele Züge auf langen Strecken. Optimal geplant macht die Großanlage sogar doppelt so viel Spaß.

62

NEUE DETAILS

Das ist Wasser auf die Mühlen der Anlagenbauer: Ein Bahnhof aus Holz, Bäume im Winterkleid und neue bewegte Figuren rücken nun ins Programm der Zubehörhersteller.

- 68 **DER WEG IST DAS ZIEL**
Wege, Straßen und Lampen stehen bei unserer H0-Anlage an. Richtig angepackt, können diese Elemente die Modelllandschaft wesentlich mitprägen. MM-Autor M. T. Nickl zeigt, wie es geht.

- 74 **STRIPPEN ZIEHEN**
Die Verkabelung einer Anlage gilt als kompliziert, entscheidet aber über Wohl und Wehe des Betriebs. Mit systematischem Vorgehen meistern wir diese Hürde.

- 84 **GEWINNER SIND ALLE**
Vom Atomprotest bis zum Schneechaos: Im MM-Dioramen-Wettbewerb blühten Kreativität und Geschick. Wir zeigen die besten Dioramen und ihre Erbauer.

- 90 **EIN BISSCHEN WINTER**
Kurzer Weg zum Winterzauber: Ein Diorama ist schnell gebaut und braucht wenig Platz. Aber Besucher und Modelle staunen garantiert über die Schneewelt.

HISTORIE

- 96 **DER WEG ZUR TISCHBAHN**
1935 betrat die erste H0/00-Eisenbahn die Weltbühne. Märklin-Miniaturbahnen wie Liliput und die 1:70-Bahn ebneten der Baugröße H0 den Weg. Sie stehen am Anfang der Erfolgsgeschichte.

VORBILD

- 98 **GRENZGÄNGER**
Mal natürliche, mal willkürliche Grenze: Der Frankenwald scheidet Nord und Süd. Kühne Rampen überwinden seit 1885 die Höhen, die Geschichte setzte aber manches Haltesignal.

- 104 **VORBILD-NACHRICHTEN**
Es geht ums Geld: Das Bahnprojekt Stuttgart 21 könnte teurer werden als die veranschlagten Baukosten von drei Milliarden. Die Fahrkarten werden es zum Fahrplanwechsel auf alle Fälle. Und besser, aber nicht teurer, wird der Handy-Empfang im ICE.

SERVICE

- 106 **VERANSTALTUNGEN**
Winterfahrten und Dampfromantik locken in den nächsten Wochen ebenso wie zahlreiche Modellbahnausstellungen. Das Echtdampf-Hallentreffen in Karlsruhe ist der erste Höhepunkt im Jahr 2010.

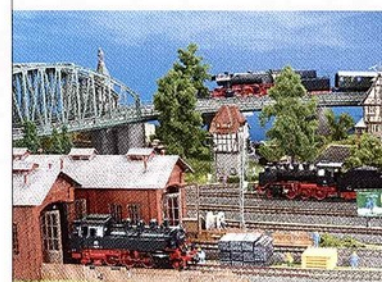
- 112 **SHOPS & STORES**

- 116 **LESERBRIEFE**

- 118 **BÜCHER/IMPRESSUM**
Unsere Bücher verraten alles über die Diesellok und blicken hinter die Kulissen des Bahnhofes. Außerdem schwelgen wir in der Eisenbahngeschichte.

- 119 **BUNTE SEITE**

- 122 **VORSCHAU**



Hauptsache fahren

Unser Entwurf bietet lange Trassen, einen großen Bahnhof und Platz für viele Züge.

52



Winterspaß

Staunen garantiert: Ein Winterdiorama schauen in dieser Jahreszeit alle gerne an.

90

Frankenwaldbahn

Seit 1885 verbindet die Bahn über steile Rampen Franken und Thüringen.

98

