

€ 5,00

Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

märklin

NUR
5,^{EURO}

märklin

MAGAZIN

01
4 144564 205009

AKTUELL

Internationale
SpielwarenmesseDie wichtigsten Trends und
Highlights im Überblick

MODELL/TECHNIK

Elegant, schnell
und megastark

Ellok-Star Taurus 3 als H0-Modell



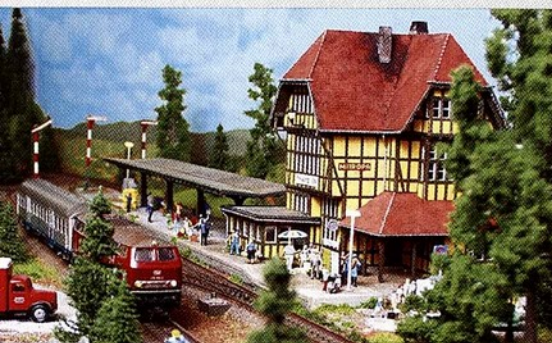
REISE

Geburtstagstour
der SuperlativeLoklegenden unterwegs: Mit
Volldampf durch Mitteleuropa

ANLAGENBAU

Viel Abwechslung
im Fahrbetrieb

Streckenführung richtig planen



START INS JUBILÄUMSJAHR

BR 39: Starker Auftakt



GOTTHARD IM MODELL

Tunnel, Viadukte: Gebirge
perfekt ausgestalten



06

Vorfreude

Bei der Spielwarenmesse in Nürnberg warten viele Innovationen. Märklin steht im Mittelpunkt.



14

Starker Stier

Die ÖBB-Reihe 1216 gehört zu den stärksten Elloks der Welt. Auch das Modell ist eine starke Erscheinung.



26

Insider-Modelle

Mit der BR 39 in H0 und der V 300 in Z erscheinen zwei Paradeloks exklusiv für Insider.

4

AKTUELL

6

FEIERN IN NÜRNBERG

Diese Spielwarenmesse wird etwas Besonderes: Märklin feiert sein Jubiläum mit einem Feuerwerk an Neuheiten und auch die Messe hat Grund zum Jubel.

10

FEINES SPIELZEUG

Damals ein Spielzeug, heute ein Schatz: Nie gezeigte Sammlerstücke machen die Ausstellung „Mythos Märklin“ zum wahrhaft einmaligen Erlebnis.

12

MÄRKLIN UNTERWEGS

Die Museumswagen haben im Märklin-Jubiläumsjahr ein besonderes Thema. In H0, Z und Spur 1 erscheinen 2009 Märklin-Wagen im doppelten Sinne – mit attraktivem Beiwerk.

30

NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT

In Holland ist der Koploper eine Legende. Nun kommt der Triebzug mit dem markanten Kopf in den Handel und mit ihm weitere attraktive Neuheiten.

32

KÖNIGLICHES STEPPENPFERD

Die neue BR 24 in Spur 1 macht dem Vorbild alle Ehre. Ausdauernd, kräftig und mit imposanter Geräuschkulisse zieht sie ihre Runden – ein echtes Steppenpferd eben.

37

SERVICE-RATGEBER TEIL 1

Unser neuer Service-Ratgeber zeigt detailliert die Wartung von Modellen und gibt Tipps für Reparaturen und Umbauten. In der ersten Folge zeigen wir, was man für die Arbeiten braucht.

MODELL/TECHNIK

14

DIE BULLEN KOMMEN

Zwei Kraftprotze machen Europa Beine: Der österreichische Taurus 3 und die schwedische Rangierlok T 44 überzeugen in der Praxis – und als Märklin-Modell.

20

IMMER IM TAKT

Modelle programmieren wie die Profis: In unserem Beitrag zeigen wir, wie man mit der Central Station die Modelleigenschaften ändert und eine Pendelzugstrecke einrichtet.

26

GEBIRGSJÄGER

Kräftig gebaut: Die BR 39 und die V 300 waren mit ihren starken Antrieben fürs Gebirge wie geschaffen. Die Insider-Modelle in H0 und Z bieten aber mehr als nur Power.

ANLAGENBAU

44

LA MONTANARA

Wer einmal am Gotthard stand, vergisst ihn nicht. Auch ohne weite Reise kann man erfahren, wie die legendäre Strecke aussieht. Man muss sich nur das Diorama von Klaus Zurawski anschauen.

50

AUF DEM LAND

Das Landleben ist wieder schwer angesagt. Unser aktueller Anlagenentwurf setzt das Dorfidyll perfekt um und bietet außerdem noch ein paar reizvolle Extras.

56

VOLLES HAUS

Die IMA in Köln erwies sich erneut als Magnet für Zehntausende Modellbahner. Mit Aktionen und Neuheiten wie der Central Station hatte sie dieses Mal auch besonders viel zu bieten.

64

KÜNSTLER AM WERK

Beim Vorbild werden Tunnel und Brücken „Kunstbauten“ genannt. Auch im Modell ist der Einbau anspruchsvoll. Das zeigt der aktuelle Bauabschnitt unserer H0-Anlage.

72

DREI GEWINNT

Unser neues Bauprojekt für Z-Freunde bietet einen echten Leckerbissen. Die Modulanlage erlaubt eine abwechslungsreiche Landschaftsgestaltung und lässt sich später leicht erweitern.

78

DIE SCHÖNSTEN DIORAMEN

Großer Leserwettbewerb im Jubiläumsjahr: Das Märklin Magazin und die Firma Noch suchen die schönsten Kleindioramen. Jetzt mitmachen und bewerben.

COMMUNITY

80

KURZ UND GUT

Märklin-Tenderloks gehören zu den meistgebauten Modellloks überhaupt. Dabei hatten sie es am Anfang nicht leicht, wie ein Blick in die Geschichte zeigt.

REISE

88

DURCH DIE ROCKIES

In Kanada wetteiferten einzigartige Landschaft und außergewöhnliche Eisenbahnen um die Gunst der Märklin-Insider. Am Ende gab es nur Gewinner.

94

TOUR DER SUPERLATIVE

Zum 150. Geburtstag ruft Märklin zur Jubiläumstour durch Europa – mit reichlich Dampf und vielen Erlebnissen. Auch die Insider-Reisen 2009 haben es in sich.

VORBILD

98

DAS LETZTE RESERVAT

Das Heizhaus Strasshof war schon zu Dampfzeiten eine Reise wert. Heute ist es ein Museum und lockt mit vielen Exponaten, Modellbahn-Anlagen und einem einzigartigen Gelände.

104

VORBILD-NACHRICHTEN

Der Güterverkehr hat im vergangenen Jahr weiter zugelegt, die Deutsche Bahn AG hat den ersten 1.000-Meter-Güterzug getestet und der Bund investiert 2009 mehr Geld in die Schiene.

SERVICE

106

VERANSTALTUNGEN

Frühjahrszeit – Messezeit. Bei der Faszination Modellbau in Sinsheim und der Intermodellbau in Dortmund feiern die Neuheiten Premiere vor großem Publikum.

112

SHOPS & STORES

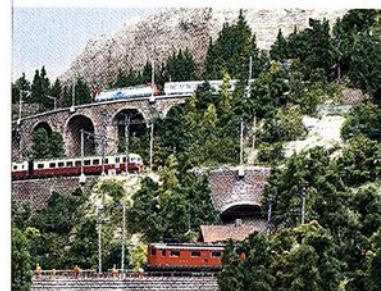
116

BÜCHER/IMPRESSUM

118

BUNTE SEITE

122

VORSCHAU**Gotthard-Diorama**

Viadukte, Felsen und viel Grün: Klaus Zurawski zeigt Anlagenbau vom Feinsten.

44

**Neue Z-Anlage**

Unsere neue Z-Anlage bietet dank raffinierter Bauweise viel Leben auf wenig Raum.

72

Starke Tour

Mit den Dampfloks 01 066 und 41 1150-6 geht Märklin auf Jubiläumstour.

94

