

€ 5,00 Österreich € 5,30 Schweiz CHF 10.00 Frankreich € 6,70 BeNeLux € 5,40 Italien € 5,90 Spanien € 5,90

NUR
5,-
EURO

AKTUELL

Ein Hobby für alle Generationen

Märklin-Chef Axel Dietz im Exklusiv-Interview

MODELL/TECHNIK

Geschaffen für höchste Ansprüche

Die Güterzuglok E 50 im Modell



MODELL/TECHNIK

Highlights im Fachhandel

Schweizer Klassiker und deutsche Dampflegenden

ANLAGENBAU

Neue Elemente raffiniert anordnen

Bauen mit Modulen – Teil 2



BAUREIHE 218 IN H0

Überall zuhause: Der Star unter den Dieselloks

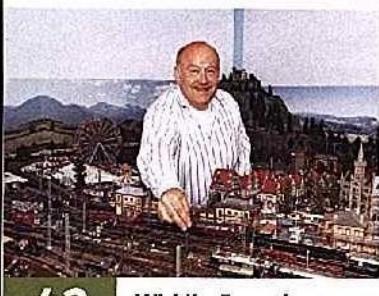
04
144564 205009

**06****Märklin-Tage**

Modellbahn Treff und Familientag – die Märklin-Tage bieten für jeden etwas.

**16****Berühmte 218**

Mit einem Top-Modell würdigt Märklin einen höchst populären Star der Schiene.

**42****Märklin-Freunde**

Altstadt, Rummelplatz, Bw und mehr finden sich auf der Anlage von Arno Drossart.

AKTUELL

- | | |
|--|---|
| <p>6 AUF NACH GÖPPINGEN
Für die Märklin-Tage haben die Organisatoren wieder ein beachtliches Programm auf die Beine gestellt. Die Besucher erwarten Beliebtes und Bekanntes und so manche Überraschung.</p> <p>11 DER SPASS AM BIETEN
Ausgesucht schöne Stücke und ein faszinierendes Ambiente – so lief die erste Auktion in der Märklin Erlebniswelt.</p> <p>12 EIN HOBBY FÜR GENERATIONEN
Seit Februar steht Axel Dietz an der Spitze der Firma Märklin. Im Exklusiv-Interview spricht er über die Faszination Märklin, das familienverbindende Hobby und die Pläne für die Zukunft.</p> | <p>32 NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT
Echte Klassiker erscheinen mit der Baureihe 38 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und den Schweizer Ellok Ae 8/14 und Ce 6/8 III. Aber nicht nur sie warten beim Fachhändler.</p> <p>38 SCHNELL ZUGREIFEN
Auf dem Märklin-Marktplatz gibt's die günstige Gebrauchtlok ebenso wie den historischen Baukasten. Egal, was man sucht: Reinschauen lohnt sich.</p> <p>40 DER NÄCHSTE SCHRITT
Die Central Station erhält ihr erstes Update. Mit der Aktualisierung erhält die Steuereinheit auch neue Eigenschaften. Das schafft mehr Möglichkeiten bei der Anlagensteuerung.</p> |
|--|---|

MODELL/TECHNIK

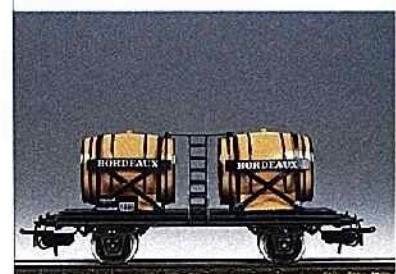
- | | |
|--|---|
| <p>16 DER STAR DER FAMILIE
Die Baureihe 218 war überall zwischen Nordsee und Alpenrand zu finden. So viel Popularität verpflichtet. Deshalb hat auch das Märklin-Modell einiges zu bieten.</p> <p>22 DIE NEUE KRAFT
Der Digital-Decoder Art. 66032 passt perfekt zu älteren Märklin-Modellen wie der Baureihe 216. Wir zeigen, wie man die Lok richtig umrüstet und was dabei zu beachten ist.</p> <p>28 SCHWERES MÄDCHEN
Die E 50 war die größte und stärkste Ellok der jungen Deutschen Bundesbahn. Vor 50 Jahren feierte sie Premiere. Märklin gratuliert mit zwei Top-Modellen in H0 und Z.</p> | <p>42 ZEIT DES AUFBRUCHS
Die 70er-Jahre hat sich Märklin-Freund Arno Drossart als Thema gewählt. Das bedeutet lange D-Züge, heimelige Nebenstrecken und einen Fahrzeugpark mit Dampf-, Diesel- und Elloks.</p> <p>52 ES GEHT WEITER
Dank neuer Elemente bietet die Modulbauweise nun noch mehr Möglichkeiten der Anlagenzusammenstellung. Autor M.T. Nickl zeigt eine davon. Und die hat es in sich.</p> <p>60 NEUE DETAILS
Dank der Faller-Neuheiten ist nun auch auf der Anlage Camping angesagt. Daneben zeigen wir noch weitere interessante Zubehörneuheiten vom Auto bis zum Tunnelportal.</p> |
|--|---|

ANLAGENPLANUNG



Großes Vorhaben

52



Neuer Werkstoff

90



Richard Wagner

Der Lokdezerent verhalf den Einheitsloks wie der Baureihe 03 zum Durchbruch.

96

COMMUNITY**EINFACH ANDERS**

Thermoplaste veränderte die Welt der Märklin-Güterwagen nachhaltig. Die neuen Wagen waren detailliert, vielfältig – und erfolgreich.

VORBILD**DER WEGBEREITER**

Er hat sie zwar nicht entwickelt, dennoch gilt Richard Wagner als Vater der Baureihen 01, 03, 23 und 64: Unter der Regie des Lokdezernenten begann der Siegeszug der Einheitsloks.

**VORBILD-NACHRICHTEN**

Im europäischen Schienengüterverkehr ist eine neue Ära angebrochen: Deutsche Bahn AG und Französische Staatsbahn SNCF betreiben einen gemeinsamen Hochgeschwindigkeitsverkehr.

SERVICE**104****VERANSTALTUNGEN**

Die Märklin-Tage sind der Veranstaltungshöhepunkt im September. Daneben warten in der Feierzeit aber noch viele weitere Feste, Messen und Ausfahrten.

108**DA MÜSSEN WIR HIN**

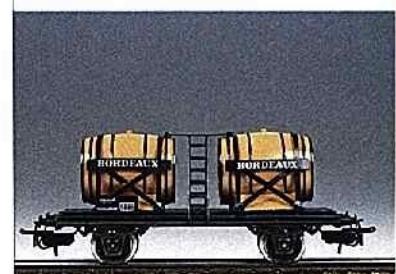
Mit seinem Märklin Store ist Harald Sager in Braunschweig's größtes Einkaufszentrum gegangen. Dort lernen die Menschen Märklin nun auf eine ganz neue Weise kennen.

114**BÜCHER/IMPRESSIONUM**

Nur wenige Bahngeschichte genießen eine so große Popularität wie der Uerdinger Schienenbus. Ein neues Buch porträtiert nun den „Roten Brummer“.

116**BUNTE SEITE****122****VORSCHAU**

Groß, aber einfach aufgebaut – das zeichnet unsere zweite Modulanlage aus.



Neuer Werkstoff

Mit den Güterwagen aus Thermoplasten begann ein neues Zeitalter bei Märklin.



64

INS EIGENE HEIM

Unsere HO-Anlage erhält ihre ersten Stadthäuser. Dank kleiner Tricks verwandeln sich die handelsüblichen Bauten in ein einzigartiges Ensemble.

72

MIT DRAHT AUF DRAHT

Erst mit Strom funktionieren Fahrzeuge, Weichen und Leuchten unserer Z-Anlage. So kommt der korrekten Verkabelung große Bedeutung zu. In dieser Folge geht es los.

80

GROSSE VIELFALT

„Großartig, kreativ, liebevoll“ – so lobte die Jury die Einsendungen beim MM-Dioramen-Wettbewerb. Deshalb kamen auch mehr Arbeiten als geplant ins Finale.

86

DIE TORE ZUR WELT

Aus einem Bahnhof lässt sich viel machen. MM-Autor Roland Schum zeigt am Beispiel Hamburg-Dammtor, wie man einen Bahnhof in Epoche III gestaltet.



Großes Vorhaben

52



Groß, aber einfach aufgebaut – das zeichnet unsere zweite Modulanlage aus.



Richard Wagner

Der Lokdezerent verhalf den Einheitsloks wie der Baureihe 03 zum Durchbruch.

96

96

DER WEGBEREITER

Er hat sie zwar nicht entwickelt, dennoch gilt Richard Wagner als Vater der Baureihen 01, 03, 23 und 64: Unter der Regie des Lokdezernenten begann der Siegeszug der Einheitsloks.