

11/89 NOVEMBER J 8784 E
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIIBA

MINIATURBAHNEN



**BAD ANNEN IN N ● SCHWENKBÜHNE ALS WEICHEN-
ERSATZ ● DIE UTZ-ALPENBAHN ● DIE VOGELFLUGLINIE**

MIBA-INTERN

Trendmeldung 4

ZUR SACHE

11

TERMINE

16 + 79

PANORAMA

14

MIBA-KONTAKT

17

MODELLBAHNANLAGEN

Halbzeit 2. Teil 18
 Dorfbahnhof Reichelsheim
 (H0-Diorama) 48
 Kurortbahnhof Bad Annen in Spur N 54

SELBSTBAUPRAXIS

Schwenkbühne als Weichenersatz
 (H0-Diorama) 32

KLEINBASTELEIN

Selbstbemalen von unbemalten
 Preiser-Figuren 66

MIBA-TEST

Der ADE-Mitteleinstiegswagen 28
 Die Utz-Alpenbahn Teil 1 40
 Prüfprotokoll:
 Rangierlokomotive der Baureihe 80
 als H0-Modell von Märklin 72

VORBILD

Dic Feldbahn im Krankenhaus 24
 Bahnland Graubünden 38
 Lok-Einweihung in Realp 52
 Die Vogelfluglinie 60
 Hemmschuhauswerfer 68
 Britzer Museumsbahn 77
 Straßenbahnwagen für Krakau 78

VORBILD + MODELL

Güterschuppen Münchberg 64
 Bahnhof Berlin-Tegel Hafen 76

NEUHEITEN

12, 13, 70, 71 + 80

VERSCHIEDENES

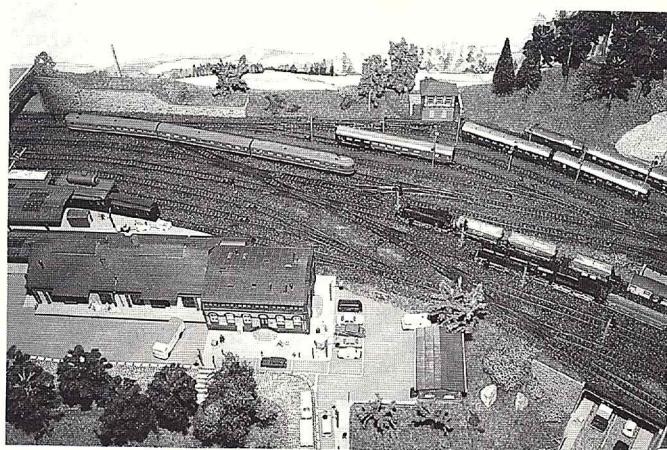
31 + 79

IMPRESSUM

81

VORSCHAU

81

**IN DIESEM HEFT:**

„Bad Annen“ nennt
 der Erbauer seine
 N-Anlage, deren Be-
 sonderheit eine an-
 setzbare Gleiswendl-
 ist (Seite 54).

Nicht größer als ein
 DIN A 4-Blatt ist der
 Platzbedarf für eine
 Schwenkbühne
 (Seite 32).

Titelbild: Eine kleine
 Erinnerung ans RhB-
 Jubiläum: eine
 Ge 4/4 II, aufgenom-
 men von Lubosch
 Wimmer.

Anlässlich des 30jäh-
 rigen Jubiläums der
 Vogelfluglinie lesen
 Sie einen Bericht von
 Peter Tadsen
 (Seite 60).

